

立法院議案關係文書 中華民國 106 年 3 月 7 日印發

案由：本院委員李昆澤、劉世芳、賴瑞隆、陳其邁等 17 人，鑑於郵輪觀光已是國際觀光的新興趨勢，尤其是亞洲地區每年都有 7 至 9% 的高成長，帶來龐大的觀光商機。高雄港位居東亞航線的中心，相當適合發展郵輪觀光，過去數年也有高成長表現，惟 2016 年卻大幅衰退，爰此，要求交通部督促觀光局、臺灣港務公司協同地方政府積極推廣郵輪觀光，包含檢討相關港口收費機制，擬定差別費率並簡化相關簽證流程，以吸引國際郵輪進駐高雄港，發展南臺灣的觀光產業。是否有當？請公決案。

說明：

- 一、台灣四面環海，屬於海島型國家，本來就具有發展海洋觀光的優越條件，而高雄港位居東亞航線的中心，相當適合發展郵輪觀光。2014 年本席促成臺灣舉辦首次的「亞洲郵輪論壇」，就選在高雄港舉辦，邀集世界主要港口、郵輪業者來高雄參訪，帶來龐大的觀光商機。
- 二、根據統計，2014 年、2015 年國際郵輪停泊高雄港都有 92 艘次，但 2016 年卻呈現大幅衰退的狀況，停泊艘次不到 30 艘，且無任何郵輪公司將高雄港作為母港開設定期航線，對比基隆港持續高成長，呈現嚴重的南北失衡，對於高雄乃至南臺灣觀光發展影響甚鉅。
- 三、本席要求交通部督促觀光局、臺灣港務公司協同地方政府積極推展高雄的郵輪觀光產業，包含檢討各港口的各項服務費用，研議差別費率機制。推廣「fly&cruise 海陸空之旅」及簡化相關簽證程序等，以吸引國際郵輪進駐高雄港等。

提案人：李昆澤 劉世芳 賴瑞隆 陳其邁

連署人：鍾佳濱 黃國書 吳思瑤 張廖萬堅

高潞·以用·巴騰刺 Kawlo·Iyun·Pacidal

何欣純 蘇巧慧 李麗芬 吳琪銘 洪宗熠
姚文智 莊瑞雄 王定宇