

## 立法院議案關係文書 中華民國 107 年 10 月 23 日印發

案由：本院委員江啟臣等 11 人，有鑑根據交通部統計，民國 104 年因路面鬆軟、突出、坑洞造成的受傷人數達到 2,583 人，平均每天就有 7 人因為路面不平出車禍。各地方政府推出路平專案，然而台灣道路卻仍然顛簸，究其原因，各主事單位有各司其政導致市區道路四處補釘、凹凸不平，因此，如何將各事業管線整合，共同管理，各單位應積極檢討。爰建請交通部會同經濟部應建立全國道面管理系統，並將各道路之瓦斯、水、電、電信及有線電視等管線，全面以共同管線管理，建置完整圖說，未來倘單一管線開挖，應全面性以路段為基礎，邀集各管線使用單位檢視協同維護之必要性，以減少修補次數，維護交通道路安全。是否有當？請公決案。

說明：

- 一、根據交通部交通事故統計，民國 104 年因路面鬆軟、突出、坑洞造成的受傷人數達到 2,583 人，平均每天就有 7 人因為路面不平出車禍。台灣各地方政府近年來開始推動路平專案，以台中市為例，自民國 104 年推動以來，計畫解決道路施工品質、管線挖補和人孔蓋的問題。台北市、桃園市、高雄市等，亦均有推出路平專案，然而台灣道路卻仍然顛簸，究其原因，各主事單位有需要就挖，有需要就補，導致市區道路四處補釘、凹凸不平，因此，如何將各事業管線整合，共同管理，統一開挖、一次修補，減少多次多處填補，各單位應積極檢討。
- 二、爰此，建議交通部應建立全國道面管理系統，並將各道路之瓦斯、水、電、電信及有線電視等管線，全面以共同管線管理，建置完整圖說，未來倘單一管線開挖，應全面性以路段為基礎，邀集各管線使用單位檢視協同維護之必要性；同時政府應重視人孔蓋與路面介接之平整度，若能將人孔蓋移至人行道上建置，或仿效他國採人孔蓋花紋方式，增加其與輪胎之摩擦係數應可降低機車騎士行的危險，潛在不安全環境產生。

提案人：江啟臣

連署人：林麗蟬 王育敏 呂玉玲 曾銘宗 吳志揚  
蔣萬安 孔文吉 鄭天財 Sra Kacaw 陳宜民  
廖國棟