

收文編號：1050000462

議案編號：1050125071001500

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國105年3月2日印發

院總第 887 號 政府提案第 15350 號之 155

案由：內政部函，為 105 年度中央政府總預算決議，「辦理黑鷹直升機種子人員訓練暨初次航材籌補計畫」原列 8 億 0,720 萬元，凍結 5,000 萬元，進行專案報告並經同意後始得動支乙案，檢送專案報告，請安排報告，請查照案。

內政部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 105 年 1 月 20 日

發文字號：台內空勤字第 1050860011 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨

主旨：大院審議 105 年度中央政府總預算案針對本部空中勤務總隊歲出預算第 2 目「空中勤務業務」項下「航務、機務及飛安」中「辦理黑鷹直升機種子人員訓練暨初次航材籌補計畫」原列 8 億 0,720 萬元，凍結 5,000 萬元，俟向大院內政委員會進行專案報告並經同意後，始得動支 1 案，檢送專案報告 1 份，請惠予安排報告日程，請查照。

說明：依據大院通過之 105 年度中央政府總預算案決議【內政部主管第 9 項決議事項(一)】辦理。

正本：立法院

副本：立法院內政委員會、本部會計處、國會組、空中勤務總隊（均含附件）

內政部空中勤務總隊 105 年度辦理黑鷹直升機種子人員訓練暨初次航材籌補計畫專案報告

一、背景

依 大院審議 105 年度中央政府總算案所作決議：針對本部空中勤務總隊 105 年度單位預算第 2 目「空中勤務業務」項下「航務、機務及飛安」中辦理「黑鷹直升機種子人員訓練暨初次航材籌補六年中程計畫（6 年中程計畫-103 年至 108 年，總經費 66 億 7,200 萬元）」編列 8 億 0,720 萬元，凍結 5,000 萬元，俟空中勤務總隊提出黑鷹直升機交機期程變動、人員換裝延宕及駐地棚廠廳舍等問題完整重新評估及調整建置方案，向立法院內政委員會進行專案報告後，始得動支。

二、辦理依據

依據行政院 101 年 9 月 3 日核定本部空中勤務總隊「黑鷹直升機種子人員訓練暨初次航材籌補六年中程計畫」，計畫總經費新臺幣 66 億 7,200 萬元，辦理期程 6 年（103 年至 108 年），本案係協同國防部陸軍司令部「天鷹案」軍事採購案，採購 60 架黑鷹直升機，其中移撥 15 架予本部空中勤務總隊災害防救專用。本案除飛機價款由國防部預算支應外，其餘人員訓練、任務裝備及維保後勤等需求品項經費由本部自行籌措，爰依上開奉核定之中程計畫，逐年編列預算，並轉撥陸軍司令部代為採購，統籌支付美方空勤總隊採購品項所應支付金額。

三、辦理情形：

（一）黑鷹直升機交機期程：

1. 98 年 8 月依政府政策暨國防部與內政部研商共識，由國防部原建案軍購 60 架黑鷹直升機，移撥其中 15 架予空勤總隊災害防救專用。國防部並於 99 年 10 月份正式與美國政府簽定發價書。
2. 本總隊第一批黑鷹直升機 3 架，已於 104 年 12 月 18 日起進駐台中清泉崗機場駐地，另已規劃 105 年中接收 2 架，106 年中接收 4 架，107 年中接收 3 架（含增裝 6 項海上夜間搜救裝備），108 年中接收 3 架（含增裝 6 項海上夜間搜救裝備）。

（二）黑鷹直升機人員換裝訓練：

1. 本總隊現有飛行員及維修人員配置全台 9 個勤務隊，在人力緊縮情況下，為維持各駐地勤務運作，接收新機與培訓人員需衡酌舊機型汰除時程與接收飛機架次等條件逐年、分期培訓，規畫概況如下：

●飛行員培訓共計 52 人

國外美訓 6 期計 32 人;每期約 12 週

國內自訓 4 期計 20 人;每期約 10 週

●飛機維修人員（含空勤機工長）培訓共計 63 人

國外美訓 1 期計 12 人;約 12 週

國內美方技協小組分期施訓計 51 人；每期約 10 週至 15 週

2. 目前辦理情形：

(1)國外部分：美國政府專案辦公室辦理本總隊黑鷹直升機美國換裝訓練案，業於 104 年 8 月 31 日順利決標。

●第一批飛行員 6 人及維保人員 12 人，已於 104 年 9 月 22 日赴美。

●第二批飛行員 6 人，於 105 年 2 月赴美。

●第三批飛行員 4 人，於 105 年 4 月赴美。

●第 4-6 批飛行員 16 人，刻正規劃赴美訓期中。

(2)國內部分：

●飛行員 20 人，將於 107 年起在國內由美訓返台教官實施換裝訓練（自訓）。

●維保人員 51 人，於 105 年 1 月起於國內聘請美方技協小組施訓。

(三)駐地棚廠廳舍：

1. 台北松山機場：依交通部「松山機場 2030 年整體規劃案」將本總隊棚廠廳舍規劃置於松指部 2 號棚廠及南側用地，案經協調已獲國防部正面回應，刻正辦理土地分割及土地申撥作業中。

2. 台中清泉崗機場：新建棚廠工程業於 103 年 12 月竣工，並已搬遷進駐使用，將做為黑鷹直升機飛行及維修主基地。

3. 高雄小港機場：已取得廳舍棚廠用地，已研擬中程計畫陳報行政院審議中，並已著手進行新建工程規劃。

4. 花蓮機場：目前借用國防部棚廠 2 座及廳舍 1 棟，為使黑鷹直升機順利進駐，另將協調借用原國防部海軍「神鷹修護棚廠」。

5. 台東豐年機場：目前使用棚廠 1 座及廳舍 1 棟，為使黑鷹直升機順利進駐，規劃建置簡易棚廠 1 座。

四、凍結預算之影響

1. 本計畫係為接收新型 UH-60M 型黑鷹直升機，汰除現有使用高齡救災直升機，除確保執勤空勤機組員及待救者生命安全外，對於提升直升機救災裝備及能力有莫大助益。

2. 鑑於本計畫已併入國防部陸軍司令部「天鷲案」代為採購與管理，105 年度是項凍結預算經費倘未能獲得 大院同意動支，致使應付美方預算額度不足，恐延宕計畫執行進

立法院第 9 屆第 1 會期第 3 次會議議案關係文書

度，實非全民之福。

五、結語

鑑於本計畫係併國防部陸軍司令部「天鷲案」軍事採購案，且 105 年度尚需派遣飛行人員赴美國接受黑鷹直升機換裝訓練，完成接裝、成軍、擴訓等任務，建立最穩固最安全之救援機隊，以達「任務圓滿，安全第一」之目標，尚祈 大院同意動支所凍結預算。