

收文編號：1050000504

議案編號：1050125071003000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國105年3月2日印發

院總第 887 號 政府提案第 15350 號之 169

案由：內政部函，為 105 年度中央政府總預算決議，「航務、機務及飛安」編列辦理「飛機維護 5 年中程計畫」第 2 年所需經費原列 12 億 2,756 萬元，凍結 2,000 萬元，報告並經同意後始得動支乙案，檢送專案報告，請安排報告，請查照案。

內政部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 105 年 1 月 21 日

發文字號：台內空勤字第 1050860012 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨

主旨：大院審議 105 年度中央政府總預算案針對本部空中勤務總隊歲出預算第 2 目「空中勤務業務」項下「航務、機務及飛安」編列辦理「飛機維護 5 年中程計畫」第 2 年所需經費原列 12 億 2,756 萬元，凍結 2,000 萬元，俟本部空中勤務總隊就提升救援飛機妥善率及加強自我維保能力，向大院內政委員會報告並經同意後，始得動支 1 案，檢送專案報告 1 份，請惠予安排報告日程，請查照。

說明：依據大院通過之 105 年度中央政府總預算案決議【內政部主管第 9 項決議事項(三)】辦理。

正本：立法院

副本：立法院內政委員會、本部會計處、國會組、空中勤務總隊（均含附件）

內政部空中勤務總隊 105 年度「提升救援飛機妥善率及加強自我維保能力」辦理情形專案報告

一、背景說明：

空中勤務總隊 105 年度單位預算第 2 目「空中勤務業務」項下「航務、機務及飛安」編列辦理「飛機維護 5 年中程計畫」第 2 年所需經費 12 億 2,756 萬，凍結 2,000 萬元，俟空中勤務總隊就提升救援飛機妥善率及加強自我維保能力，向立法院內政委員會提出報告並經同意後，始得動支。

二、辦理依據：

本部空勤總隊辦理「飛機維護 5 年中程計畫」總經費 64 億 5,883 萬 9,597 元，期程自 104 年起至 108 年迄，係依據行政院於 103 年 7 月 9 日核定在案，並據以執行，因應空中勤務總隊預計自 104 年起至 108 年迄，分批由國防部陸軍接收 15 架黑鷹直升機，本計畫包含新接收黑鷹直升機 UH-60M、AS-365N 型、BEECH 型、UH-1H 及 B-234 型等各型飛機以綜合維護委商執行。計畫目標為有效維持飛機妥善率，以安全執行本總隊救災、救難、救護、運輸、觀測與偵巡等五大任務，確保人民生命財產安全。

三、辦理情形：

(一)空勤總隊歷年辦理維繫飛機妥善率狀況：

1. 空勤總隊歷年辦理政府機關管制計畫案件之「維繫飛機妥善率計畫」，整體飛機妥善率目標值訂定為 61.5%，自 98 年起至 103 年，實際年度平均妥善率分別為 61.15%、58.34%、55.96%、63.0%及 68.39%、74.93%，故近 6 年總體平均妥善率為 63.62%，詳如下表。

空勤總隊歷年飛機派遣妥善率概況							
年度	98	99	100	101	102	103	備註
目標值	61.5%						
實際值	61.15%	58.34%	55.96%	63.0%	68.39%	74.93%	
總平均值	63.62%						

2. 訂定妥善率目標值與成本關係：

訂定機隊妥善率，尚需考量委商維護成本之關鍵因素，妥善率期望值要求越高，

立法院第 9 屆第 1 會期第 3 次會議議案關係文書

相對委商維護成本將大幅提升，以本計畫案之 UH-60M 為例，若妥善率由 70%，調整至 80%，增加 10%時，將必需增加 2 架飛機妥善，須調增飛機備份週轉件、人事、庫存管理等相關費用。

(二)中程計畫修訂調升飛機派遣妥善率目標辦理情形：

飛機妥善率為實際可派遣執行勤務飛機數占應有妥善機數之百分比率，空勤總隊接收黑鷹直升機後，依據行政院核定中程計畫，編列飛機養護預算，執行綜合維護策略，有關函報計畫之總體救援飛機派遣妥善率年度目標值，原訂定目標為 61.5%，本總隊經行政院囑示再予檢討後，修正計畫案妥善率目標值由原訂目標值 61.5%，已修訂調高為 65.0%之目標，並於先期作業年度工作目標及相關內容配合修正，以發揮機隊之最大效能，俾有效支援國家執行各項空中勤務空勤總隊飛機派遣妥善率，奉核定中程計畫總體機隊訂定目標妥善率如下表。

中程計畫各型機隊目標妥善率					
機型\ 妥善率	BEECH 型 機隊	AS-365N 型機隊	UH-60M 型 機隊	UH-1H 型 機隊	B-234 型 機隊
年度各機型目標 妥善率	60%	66.6%	70%	66.6%	50%
總體機隊 目標妥善率	65.0%				

(三)加強自我維保能力說明：

1. 空中勤務總隊依規劃期程，預計自 104 年起至 108 年迄，分批由國防部陸軍接收 15 架黑鷹直升機，為建立人員完備訓練及維保能量，有效維持飛機妥善率，規劃自 104 年至 106 年遴派飛行員及維保人員（含機工長）分批赴美國黑鷹直升機原製造廠訓練學院，運用其具國際航空標準之飛行及維保訓練資源實施訓練，各批次並於返國後另施予任務訓練，分年成軍投入救援任務。
2. 104 年接機起至 105 年，美國技協小組師資進駐國內協助並執行國內維保人員擴充訓練 53 人次，建立維保能量，有效維持飛機妥善率；107 年至 108 年飛行員已累積足夠操作經驗，則開始自行帶飛擴訓飛行員 20 人次，以有效安全執行本總隊救災、救難、救護、運輸、觀測與偵巡等五大任務，確保人民生命財產安全。
3. 維保人員訓練：於 104 年派訓 12 名至美國飛機製造原製造廠訓練學院施訓，並於第一批 3 架直升機接收前返國，後由美方駐臺技協小組教官執行國內訓練，計 53 名分 4 期完成一般保養班訓練後，其中 6 名分 2 期增訓空勤檢驗班、25 名分 4 期增訓機身及引擎動

立法院第 9 屆第 1 會期第 3 次會議議案關係文書

力班、8 名分 2 期增訓航儀電班，屆時合格黑鷹機隊維保人員合計 65 名。目前派赴美受訓維保人員已於 104 年 12 月返國，刻正投入黑鷹直升機修護作業，另國內維保訓練部分亦已於 105 年 1 月開始實施，俾益建立自我維保能量，暨有效維持飛機妥善率。

四、預期效益：

(一)提升機隊妥善，滿足勤務需求：

空勤總隊歷年 AS-365N 型機與 BEECH 型機均需自行籌補航材提供修護需求，所需航材包括定期更換件、非定期狀況件、壽期更換件及執行適航指令通報等所需航材，本計畫即規劃航材料件委由廠商負責籌補機隊所需修護航材之優勢，預期將能維持與達成機隊高度妥善率之目標。

實施本計畫係以綜合維護策略，達成維持機隊高度妥善率之目標，可滿足空勤總隊執行救災、救難、觀測偵巡、運輸等空中勤務需求，暨保護人民生命財產之安全。

(二)強化機隊自我維保核心能力

空勤總隊廣續辦理接裝黑鷹直升機之訓練規劃，完成人員訓練與精進維保措施，將提升空勤總隊人員於執行航空器操作時，使其於執行飛行勤務中對突發及緊急狀況能正確處置，另於保修飛機作業時，對故障判斷及定期檢修程序均能步步到位，以順利完成黑鷹機隊接裝、成軍、擴訓等任務，並建立最穩固最安全之救援機隊，以達「任務圓滿，安全第一」之目標。

五、預算凍結之影響：

空中勤務總隊執行空中救災、救難等緊急勤務，為不可中斷且飛機維修須持續辦理始能維持適航標準，維持機隊運作係屬高成本投入事業，機隊之養護經費更為攸關維持機隊之運作與飛行安全之重要因素，如無適當之飛機養護經費，將對空中勤務業務造成運作及修護無法有效順遂執行，此將嚴重影響政府機關執行空中緊急救災救難之能力，更對全國人民生命與財產安全造成嚴重危害，舉世國際先進國家為彰顯保障人民生命安全的決心，無不建立精良訓練有素之救援機隊全時待命起飛刻不容緩執行每一次救援人命之任務，往往是不計任何成本或代價，空勤總隊未來將審慎評估與善用每一分預算經費，作最有效之運用，並以確保民眾生命、財產、飛行機組員安全及救災效能，戮力以「任務圓滿、安全第一」為重大使命。

六、結語：

本計畫所列各項工作均空勤總隊未來於接收黑鷹直升機後，極為重要之機隊維保政策執行及維持機隊飛航安全工作所需經費，尚祈貴委員會同意動支是項預算，俾使本計畫相關工作得以順利執行。