

收文編號：1050001757

議案編號：1050304071003300

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國105年3月23日印發

院總第 887 號 政府提案第 15350 號之 820

案由：行政院環境保護署函，為 105 年度中央政府總預算決議，檢送「空氣品質保護及噪音管制」預算凍結 200 萬元書面報告，請安排報告，請查照案。

行政院環境保護署函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 105 年 2 月 26 日

發文字號：環署會字第 1050015509 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨

主旨：檢送大院審議 105 年度中央政府總預算案針對本署第 4 目「空氣品質保護及噪音管制」凍結預算新臺幣 200 萬元之決議相關書面報告資料 1 份，惠請安排報告並同意動支，以利相關計畫之順利進行，請查照。

說明：依 104 年 12 月 18 日立法院第 8 屆第 8 會期第 14 次會議通過之「中華民國 105 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」陸、各組審議結果第 21 款環境保護署主管第 1 項決議事項(十二)辦理。

正本：立法院

副本：立法院社會福利及衛生環境委員會

行政院環境保護署 105 年度「空氣品質保護及噪音管制」預算凍結案說明

壹、前言

依 104 年 12 月 18 日立法院第 8 屆第 8 會期第 14 次會議通過之「中華民國 105 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」陸、審議結果第 21 款環境保護署主管第 1 項決議事項（十二）：「105 年度行政院環境保護署『空氣品質保護及噪音管制』編列 4,054 萬 2,000 元。有鑑於空氣污染問題日益嚴重，我國目前空氣污染來源主要以境內污染源為主，惟目前對於使用中車輛要求出廠滿 5 年者應定期為排氣檢查，查 103 年度到檢率僅 65.93%，亟待改善。其中老舊的二行程機車因添加機油與汽油混合燃燒不完全，嚴重時即成道路上常見之烏賊車，多為民眾所詬病。爰此，凍結『空氣品質及噪音管制』預算 200 萬元，待行政院環境保護署提出提高汽機車排氣到檢率之具體方案，以及針對加速汰換老舊車輛提出短、中、長程之具體目標，向立法院社會福利及衛生環境委員會報告，經同意後，始得動支。」擬具本說明。

貳、決議事項辦理情形

- 一、為提升機車定檢到檢率，本署積極與公路監理機關協商已完成車籍介接，有效提升定檢通知及相關裁處書之寄達，又透過車辦系統加強稽查，並簡化告發裁處程序以落實執法，另積極推動未使用車輛切結報廢等。104 年機車定檢到檢率約 70%，較 103 年 65.93% 提升，未來仍持續檢討及推動各項措施以提升機車定檢到檢率。
- 二、二行程機車自 93 年起因本署加嚴機車排放標準已無生產，為加速淘汰，本署自 97 年起補助地方環保局辦理淘汰二行程機車補助計畫，每輛補助新臺幣 1,500 元，截至 104 年底共計補助淘汰逾 77 萬輛二行程機車。此外要求地方環保局將二行程機車列為稽查管制重點，執行路邊攔查攔檢加強稽查處分，以促使車主及早淘汰。
- 三、經查 101 年底原約有 331 萬輛輕型機車（大部分為二行程機車），截至 104 年底已下降至約 188 萬輛。另隨車齡逐年增加，淘汰速度越快，未來本署仍將持續與交通部合作，積極推動加速淘汰老舊二行程機車，以維護空氣品質。

參、預算凍結影響

本項預算係支持本署辦理空氣品質保護及噪音管制相關工作。工作項目之執行成果將直接民眾健康研究，對於維護民眾生活環境有極大幫助，若凍結預算將影響前述業務執行。

肆、結語

綜上，本署積極辦理提升機車排氣定期檢驗到檢率及推動淘汰二行程機車等相關工作，若凍結預算將影響空氣品質保護及噪音管制業務執行，為利環保業務持續執行並順利推動空氣品質改善及噪音管制業務。爰此，建請同意本案予以解凍。