

收文編號：1050007205

議案編號：1051110071002300

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國105年11月23日印發

院總第 887 號 政府提案第 15350 號之 1602

案由：交通部函送「交通立法策略之精進作為報告」，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 105 年 11 月 9 日

發文字號：交法字第 1055015116 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨

主旨：檢送「交通立法策略之精進作為報告」一份，敬請鑒察。

說明：依據大院審查 105 年度中央政府總預算案決議第 64 項辦理。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會（含附件）、本部會計處

交通立法策略之精進作為報告

大院審查 105 年度中央政府總預算案之決議六十四：「為處理交通相關法律事務，交通部設有政務次長主持之法規委員會。惟交通法律事務種類繁多，交通部現行法規業務主要偏重於部內各單位法令爭議協調與立法計畫審議，缺乏長期性、有系統的立法策略。矧交通為國家基礎建設之根本，近年包括自動化、數位化和綠色能源等各種新科技的發展，從前瞻實驗階段到市場推廣，皆有賴交通部積極推動法令修正、進行政策引導。爰要求交通部於 1 年內，就交通立法策略之精進作為向立法院交通委員會提出書面報告。」

為制定相關交通政策、研修交通法令，本部歷來均研訂有施政計畫，以為綱要性及方向性之指引。按本部中程施政計畫（106 至 109 年度）業奉行政院 105 年 8 月 18 日核定，其中為因應自動化、數位化和綠色能源等新科技發展，所為之長期性、系統性策略思考，茲說明如下：

- 一、研發智慧型運輸系統，透過大數據分析資料，整合公路養護系統，以先進通訊技術提供用路人優質服務。
- 二、推動智慧運輸服務：發展符合我國交通特性之人車路整合應用服務、規劃公共運輸 MaaS（Mobility as a Service）行動服務，減少私人運具過度使用，並妥為運用交通大數據，規劃更精準之交通管理政策。
- 三、建立運輸業溫室氣體排放管理制度：進行溫室氣體盤查、建立資料庫與運輸業能源消耗及溫室氣體評估指標，俾利排放管理；強化運輸系統能源使用效率，推廣低碳運具使用。
- 四、持續擴充維護海空運資料庫，運用大數據與雲端技術，分析海空運內外環境變化及發展情勢，強化數據分析精準度。
- 五、以臺灣觀光資訊資料庫為基礎，結合大眾運輸轉乘服務資料，提供遊程規劃網路服務，帶動在地消費。
- 六、擴充「公路早期防救災決策支援系統（TRENDS）」，強化公路防救災預警機制，提供相關單位對山區道路及海岸公路災害預警及災防管理。
- 七、將天氣、氣候、地震、海嘯資訊納入災害風險管理機制；拓展防救災之客製化氣象監測預（警）報資訊應用服務、開創多元化生活氣象資訊及傳播服務。

目前進行中者，例如：鑒於遙控無人機應用蓬勃發展，已於民用航空法增訂「遙控無人機專章」（草案），以為妥適管理。另為落實節能減碳，自 100 年起訂定「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」，協助各地方政府及客運業者購置電動公車，並於 105 年 9 月 7 日修正補助要點，俾整合經濟部、環保署及本部補助資源，以期發揮最大效益。經本部瞭解聯合國 UN/ECE 方於 2015 年 6 月新訂定 R134「氫能源及燃料電池」車輛安全法規，已請財團法人車輛安全審驗中心優先檢討，以配合國內推動氫燃料電池電動車輛領牌上路使用

需求。另因應無人車發展趨勢，本部已請運輸研究所持續參考聯合國 UN/ECE 車輛安全法規檢討進程，檢視我國所涉及之交通運輸相關法制，評估研議必要配套管理規範，並研析應用層面衍生之個人資料與隱私權保護，以及消費者保護等問題。為民眾可持一張電子票證搭乘各項公共運輸運具，免備零錢，本部自 99 年起推動電子票證多卡通整合，目前全國市區公車、一般公路客運、具通勤性質之國道客運、捷運、臺鐵及高雄渡輪皆可提供多卡通服務，高鐵預計於 106 年上半年提供多卡通服務。

未來本部將依循施政計畫所揭櫫之自動化、數位化和綠色能源等策略及規劃方向，持續推動、適時訂定、研修相關交通法規，俾能與國際潮流配合，並落實環境保護政策。

