

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 11 月 23 日印發

案由：行政院函送本院委員李彥秀等 11 人於第 9 屆第 2 會期第 6 次會議所提臨時提案之研處情形，請查照案。

行政院函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 105 年 11 月 16 日

發文字號：院臺交字第 1050045597 號

速別：速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如文

主旨：貴院函送李委員彥秀等 11 人所提之臨時提案，經貴院第 9 屆第 2 會期第 6 次會議討論決議：「函請行政院研處」一案，經交據交通部函報研處情形，復請查照。

說明：

- 一、復貴院 105 年 10 月 26 日台立院議字第 1050705287 號函。
- 二、影附交通部 105 年 11 月 14 日交路(一)字第 1058900263 號函 1 份。

正本：立法院

副本：交通部（無附件）

交通部函

受文者：行政院

發文日期：中華民國 105 年 11 月 14 日

發文字號：交路(一)字第 1058900263 號

速別：速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：有關立法院李委員彥秀等 11 人所提之臨時提案，關於為實踐東區門戶計畫，應逐步落實全線對號列車停靠南港站一案，請鑒核。

說明：

- 一、依據鈞院秘書長 105 年 10 月 27 日院臺交字第 1050042962 號函辦理。
- 二、本部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）為因應高鐵南港站之啟用，並配合南港站周邊商場消費人潮增加，強化車站管理及旅客服務等需求，已於本（105）年 5 月 12 日（星期四）將南港站提升為一等站，以強化該站之服務水準。
- 三、臺鐵局南港站 105 年 1 至 6 月每日平均旅次為 7,682 人，高鐵南港站通車後，每日平均旅次為 8,601 人，每日平均增加 919 人。惟與松山站 16,267 人、板橋站 21,120 人、樹林站 15,266 人比仍相較為低，且約 94% 旅次集中於基隆=新竹短程區間，故臺鐵局本（105）年度改點後規劃增為平日 7 班對號列車、3 班區間快車；假日 11 班對號列車、1 班區間快車停靠，現階段已符旅運需求。
- 四、高鐵南港站通車後，臺鐵局南港站旅次雖有成長，惟現階段對於松山、臺北等站人潮之紓解，尚未呈現顯著成效，故該局仍需衡酌旅運需求、列車等級、運轉條件、列車始發站及乘務人員整備站等綜合因素，依市場機制進行停靠站分析與規劃。未來將持續觀察南港站旅次成長率及旅運性質，再行通盤規劃調整。

正本：行政院

副本：本部部、次長室、路政司、交通部高速鐵路工程局、交通部臺灣鐵路管理局