

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國106年3月10日印發

院總第 462 號 委員提案第 20305 號

案由：本院委員吳志揚等 16 人，鑑於蝶戀花賞櫻團遊覽車於 2 月 13 日在國道 5 號發生翻覆，造成 33 死 11 傷，而此肇事遊覽車車齡竟然為 19 年。此時正值政府大力推動國內觀光之際，提出多項促進觀光產業優惠措施，對於遊覽車之需求將日趨增加，為避免車齡老舊、車況性能不佳，影響行車及旅客安全，特擬具「公路法第四十條之一」條文修正草案，規定政府對遊覽車車齡限制、行駛里程及保養紀錄，應設定審查標準，以確保業者權益及乘客安全。是否有當？敬請公決。

說明：

- 一、今年 2 月 13 日國道 5 號發生重大交通事故，蝶戀花賞櫻團遊覽車在返回台北經過南港交流彎道時，失控翻落邊坡，造成 33 人罹難 11 人受傷慘劇，為國內史上重大公路事故之一，而肇事遊覽車車齡竟高達 19 年，也被認定為事故發生關鍵因素之一。
- 二、政府為彌補陸客來台人數縮減問題，提出一連串振興國內觀光產業之優惠政策，其中包括擴大國民旅遊方案，而各項國內觀光優惠措施將使國人對於遊覽車之需求日趨增加。由於公路汽車、市區汽車與遊覽車客運業者旗下車輛車況，將直接影響其服務品質與行車安全，故此為避免車齡老舊影響車況及行車安全，實有必要設置淘汰機制。
- 三、各大車廠對於販賣及出場車輛之保固及售後服務條件，皆是以車齡加上行駛里程數作為依據及標準；再者，各車輛修護廠皆會要求車輛在行駛一定里程數時，必須回廠做定期維修保養。故此除了車齡外，行駛里程數與車輛進廠保養情形，亦屬於車況及其性能安全疑慮之標準。為避免車齡老舊，車況性能不佳，影響行車乘坐旅客安全，特擬具「公路法第四十條之一」修正草案，規定政府對遊覽車車齡限制、行駛里程及保養紀錄，應設定審查標準及淘汰機制，以確保業者權益及乘客安全。

提案人：吳志揚

連署人：馬文君 李彥秀 張麗善 王惠美 孔文吉

立法院第 9 屆第 3 會期第 4 次會議議案關係文書

廖國棟 林麗蟬 林為洲 陳宜民 蔣萬安
許淑華 曾銘宗 許毓仁 周陳秀霞 蔣乃辛

公路法第四十條之一條文修正草案對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第四十條之一 新設立汽車運輸業所領用之車輛牌照，自核發牌照日起一年內，不得辦理繳銷或過戶轉讓。</p> <p><u>公路汽車客運業、市區汽車客運業及遊覽車客運業應使用符合一定車齡之車輛。但其行駛低於一定里程數且保養紀錄優良者，得延長車齡。</u></p> <p><u>前項有關車齡限制、行駛里程數之標準、保養紀錄優良之認定標準及其他相關事項辦法，由交通部定之。</u></p>	<p>第四十條之一 新設立汽車運輸業所領用之車輛牌照，自核發牌照日起一年內，不得辦理繳銷或過戶轉讓。</p>	<p>一、新增本條第二項，給予交通部設定車齡車況、行駛里程數、保養紀錄等各項條件，妥適規範審查及調淘汰老舊車輛機制之法源依據。</p> <p>二、今年 2 月 13 日國道 5 號發生重大交通事故，蝶戀花賞櫻團遊覽車在返回台北路程經過南港交流彎道時，失控翻落邊坡，造成 33 人罹難 11 人受傷慘劇，為國內史上重大公路事故之一，肇事遊覽車車齡竟高達 19 年，也成為此次事故發生關鍵因素之一。</p> <p>二、政府為彌補陸客來台人數縮減問題，提出一連串振興國內觀光產業之優惠政策，其中包括擴大國民旅遊方案，各項國內觀光推展措施將會使國人對於遊覽車之需求將日趨增加。由於公路汽車、市區汽車與遊覽車客運業者旗下車輛車況，將直接影響其服務品質與行車安全，故此為避免車齡老舊影響車況及行程安全，實有必要強制淘汰過於老舊之車輛。</p> <p>三、各大車廠對於販賣及出場車輛之保固及售後服務條件，皆是以車齡加上行駛里數作為依據及標準；再者，各車輛修護廠皆會要求車輛在行駛一定里程數時，必須回廠做定期維修保養。故此除了車齡外，行駛里程數與車輛進廠保養情形，亦屬於車況及其性能安全疑慮之標準</p>

立法院第 9 屆第 3 會期第 4 次會議議案關係文書

		。為避免車齡老舊，車況性能不佳，影響行車乘坐旅客安全。
--	--	-----------------------------