

收文編號：1060001421

議案編號：1060307071004300

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國106年3月15日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 53

案由：交通部函，為 106 年度中央政府總預算決議，凍結「考察日本觀光鐵道之經營現況」項下「國外旅費」115 千元之 20%，請列入議程，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 2 日

發文字號：交會字第 10650026653 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如說明三

主旨：「中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」中，針對本部新增通過決議（三十三），凍結「考察日本觀光鐵道之經營現況」項下「國外旅費」115 千元之 20%，需向交通委員會提出專案報告後始得動支一案，本部業已備妥相關報告資料，敬請惠予將預算解凍案排入議程，請查照。

說明：

- 一、依據中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議（三十三）：106 年度交通部派員出國計畫預算類別表，規劃「考察日本觀光鐵道之經營現況」編列「國外旅費」115 千元，交通部預算書 172 頁。經檢索「公務出國報告資訊網」後發現，交通部臺灣鐵路管理局已於 104/03/10 至 104/03/15 考察「執行查察新購城際列車實體設施暨參訪日本鐵道觀光發展」，與日本鐵路公司就經營管理與鐵道觀光進行交流；104/04/11 至 104/04/17 赴日本考察鐵路商品設計、車站商場規劃、列車規劃暨鐵道旅遊，鐵道旅遊部分則考察嵯峨野觀光鐵道、夷隅鐵道餐車及箱根觀光區複合式運具

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

等，學習如何打造鐵道主題列車並結合當地觀光資源之經營模式，推展鐵道更多元之經營，作為臺鐵局未來主題列車改造或新車採購案，以及推動鐵道觀光事業之參考。交通部 106 年度預算編列「考察日本觀光鐵道之經營現況」115 千元，重複考察效益令人質疑，應優先參考交通部臺灣鐵路管理局出國報告。至 105 年 11 月 25 日止，中央政府 1 年以上債務未償餘額 5 兆 3,258 億元，短期債務未償餘額 600 億元；平均每人負擔債務 22.9 萬元。為避免預算浮編，擲節政府預算，爰提案凍結「國外旅費」經費 20%，待交通部向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

三、檢送專案報告資料 1 份。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部鐵路改建工程局、本部部、次長室、公共關係室、會計處（以上均含附件）

106 年度交通部派員出國計畫預算類別表，規劃「考察日本觀光鐵道之經營現況」編列「國外旅費」115 千元，交通部預算書 172 頁。經檢索「公務出國報告資訊網」後發現，交通部臺灣鐵路管理局已於 104/03/10 至 104/03/15 考察「執行查察新購城際列車實體設施暨參訪日本鐵道觀光發展」，與日本鐵路公司就經營管理與鐵道觀光進行交流；104/04/11 至 104/04/17 赴日本考察鐵路商品設計、車站商場規劃、列車規劃暨鐵道旅遊，鐵道旅遊部分則考察嵯峨野觀光鐵道、夷隅鐵道餐車及箱根觀光區複合式運具等，學習如何打造鐵道主題列車並結合當地觀光資源之經營模式，推展鐵道更多元之經營，作為臺鐵局未來主題列車改造或新車採購案，以及推動鐵道觀光事業之參考。交通部 106 年度預算編列「考察日本觀光鐵道之經營現況」115 千元，重複考察效益令人質疑，應優先參考交通部臺灣鐵路管理局出國報告。至 105 年 11 月 25 日止，中央政府 1 年以上債務未償餘額 5 兆 3,258 億元，短期債務未償餘額 600 億元；平均每人負擔債務 22.9 萬元。為避免預算浮編，摶節政府預算，爰提案凍結「國外旅費」經費 20%，待交通部向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

說明：

- 一、106 年度本部鐵路改建工程局編列「考察日本觀光鐵道之經營現況」國外旅費 115 千元，主要係該局於完成恆春觀光鐵路可行性研究後將接續辦理綜合規劃，及辦理東港觀光鐵道可行性研究之需要，擬藉由考察日本觀光鐵道之經營現況，瞭解觀光鐵道經營及相關配套措施，俾作為爾後觀光鐵道可行性研究及綜合規劃作業參考。
- 二、有關臺灣鐵路管理局（以下稱臺鐵局）「臺鐵局查察新購城際列車實體設施暨參訪日本鐵道觀光發展」出國計畫，係藉由參訪日本車輛製造工廠，查察瞭解日商株式會社日立製作所之城際列車履約情形，併督導落實執行工進，以早日完成交付作業。並與株式會社西武控股、西武鐵道株式會社簽署「總合事業友好協定締結書」及「姊妹鐵路協定締結書」，增進臺日雙方友好關係以外，並吸引更多日本旅客來臺觀光。
- 三、另臺鐵局「考察日本鐵路商品設計、車站商場規劃、列車調度暨鐵道旅遊」出國計畫，係

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

藉由考察日本各地鐵道商品不同設計概念及商場規劃、開發實例，啟發該局全新思維。並參觀西武鐵道公司調度所之列車調度作業，希學習該調度所電腦作業、事故處理、電力、電務、軌道、地震處理及訊息揭示等先進作業模式，引為該局未來努力方向。旅運設施考察日本各地車站，以了解日本鐵道公司在各新、舊車站之服務設施配置維護作為。鐵道旅遊部分則考察日本觀光鐵道營運單位如何將當地觀光特色納入列車，將列車打造成主題列車，作為該局主題列車改造或新列車採購案之參考。

四、爰臺鐵局之出國計畫，係基於營運考量，進行查察購車契約之執行、締結共同推動鐵道觀光合作案，學習商品設計、商場規劃、事故處理、新舊車站服務設施配置維護、鐵道主題列車經營模式等營運相關事務；而本部鐵工局未來辦理之恆春觀光鐵道與東港觀光鐵道將結合當地經濟發展，以車站為節點開發深度旅遊線，因此須參考日本觀光鐵道之規劃策略，包含端點與現有鐵路銜接方式，軌道系統的選擇、吸引並漸進式培養旅客搭乘的作為、與當地政府及產業、旅遊業之合作模式等，使臺灣觀光鐵道自規劃起即能參考日本鐵道發展經驗，最終建設成果真正發揮觀光鐵道帶動地方產業之目標，爰有「考察日本觀光鐵道之經營現況」編列「國外旅費」115 千元之需要。

五、綜上所述，有關旨揭出國計畫係基於規劃觀光鐵道之需求，考察日本觀光鐵道發展現況，作為辦理觀光鐵道可行性研究及綜合規劃作業之借鏡，其考察性質實與臺鐵局之前述計畫有異，爰懇請 各位委員惠予支持並同意全數動支。