

收文編號：1060001429

議案編號：1060307071005000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國106年3月15日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 60

案由：交通部函，為 106 年度中央政府總預算決議，凍結「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫」566,000 千元之 20%，請列入議程，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 2 日

發文字號：交會字第 1065002665B 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如說明三

主旨：「中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」中，針對本部新增通過決議（五十三），凍結「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫」566,000 千元之 20%，需向交通委員會提出專案報告經同意後始得動支一案，本部業已備妥相關報告資料，敬請惠予將預算解凍案排入議程，請查照。

說明：

- 一、依據中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議（五十三）：交通部 106 年度歲出預算第 14 款第 1 項第 6 目第 1 節路政管理（編號 6029011220）案內，新增分支計畫 03 智慧運輸系統發展建設計畫，期程自民 106 年至 109 年，總經費 3,727,000 千元，中央負擔 3,000,000 千元，106 年度編列 566,000 千元。查該計畫未經核定即編列預算，與預算法規定未合，另經費中 60,000 千元，擬設置「智慧運輸推動專案辦公室」，106 年度編列 15,000 千元。惟智慧運輸之推動，本即交通部既有業務，國家財政已然拮据，為此 4 年度之計畫另設專案辦公室，恐造成組織疊床架屋，

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

影響行政效率並徒增行政經費支出之疑慮？本項專案辦公室預算編列應無必要。爰此，上端【路政管理～03 智慧運輸系統發展建設計畫】106 年度編列 566,000 千元，應予凍結 20%，俟經行政院審核計畫無浮報浪費情事，並向立法院交通委員會提出專案報告經同意後，始准動支。

三、檢送專案報告資料 1 份。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部部、次長室、本部科技顧問室、公共關係室、會計處（以上均含附件）

交通部 106 年度歲出預算第 14 款第 1 項第 6 目第 1 節路政管理（編號 6029011220）案內，新增分支計畫 03 智慧運輸系統發展建設計畫，期程自民 106 年至 109 年，總經費 3,727,000 千元，中央負擔 3,000,000 千元，106 年度編列 566,000 千元。查該計畫未經核定即編列預算，與預算法規定未合，另經費中 60,000 千元，擬設置「智慧運輸推動專案辦公室」，106 年度編列 15,000 千元。惟智慧運輸之推動，本即交通部既有業務，國家財政已然拮据，為此 4 年度之計畫另設專案辦公室，恐造成組織疊床架屋，影響行政效率並徒增行政經費支出之疑慮？本項專案辦公室預算編列應無必要。爰此，上端【路政管理～03 智慧運輸系統發展建設計畫】106 年度編列 566,000 千元，應予凍結 20%，俟經行政院審核計畫無浮報浪費情事，並向立法院交通委員會提出專案報告經同意後，始准動支。

說明：

- 一、本部業依行政院審議意見，於 105 年 12 月 30 日交科字第 1050039456 號函報行政院修正之「智慧運輸系統發展建設計畫（106-109 年）」中長程計畫，經行政院於 106 年 2 月 13 日以院臺交字第 1060004136 號函核定同意在案。
- 二、智慧運輸主要係結合資通訊科技解決交通所面臨之五大課題，如交通安全課題、供需失衡致運輸走廊持續壅塞課題、城鄉發展落差致偏鄉/郊區民眾行不易課題、公共運輸仍無法對私人運具使用者產生有效吸引力課題及車聯網技術發展帶來之交通機會等，爰本部擬訂四年期之「智慧運輸系統發展建設計畫（106-109 年）」，推動六項策略計畫：1.智慧交通安全計畫、2.運輸走廊壅塞改善計畫、3.偏鄉交通便捷計畫、4.運輸資源整合共享計畫、5.車聯網科技發展應用計畫、6.智慧運輸基礎與科技研發計畫，期望透過本計畫之推動逐步達到出門無縫、用路安全、交通順暢、資源共享、環境永續之目標。
- 三、本計畫推動內容及執行成果亦將與國內產業連結，進而帶動相關軟體開發及技術升級，並與世界接軌，藉由引入國際產業投資、研發團隊及人才，增加國際競爭力，進而創造產業輸出機會，懇請 各位委員惠予支持並同意全數動支，以利計畫業務順利推展。

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書