

收文編號：1060001436

議案編號：1060307071005400

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國106年3月15日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 64

案由：交通部函，為 106 年度中央政府總預算決議，凍結「路政管理」項下「一般路政管理—國外旅費」715 千元之 20%，請列入議程，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 2 日

發文字號：交會字第 1065002665C 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如說明三

主旨：「中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」中，針對本部新增通過決議（五十五），凍結「路政管理」項下「一般路政管理—國外旅費」715 千元之 20%，需向交通委員會提出專案報告後始得動支一案，本部業已備妥相關報告資料，敬請惠予將預算解凍案排入議程，請查照。

說明：

- 一、依據中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議（五十五）：106 年度交通部「路政管理」項下「一般路政管理」，編列「國外旅費」715 千元。經檢索「公務出國報告資訊網」後發現，交通部高速鐵路工程局已於 101/10/09 至 101/10/12，考察日本國土交通省鐵道局工程監督及管理業務，參訪「千葉懸吊式單軌系統」。交通部 106 年度預算編列考察「都市單軌運輸系統形勢發展趨勢」95 千元，重複考察效益令人質疑，應優先參考交通部高速鐵路工程局出國報告，擲節政府預算。至 105 年 11 月 25 日止，中央政府 1 年以上債務未償餘額 5 兆 3,258 億元，短期債務未償

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

餘額 600 億元；平均每人負擔債務 22.9 萬元。為避免預算浮編，擷節政府預算，爰凍結「國外旅費」經費 20%，待交通部向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

三、檢送專案報告資料 1 份。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部部、次長室、本部路政司、公共關係室、會計處（以上均含附件）

106 年度交通部「路政管理」項下「一般路政管理」，編列「國外旅費」715 千元。經檢索「公務出國報告資訊網」後發現，交通部高速鐵路工程局已於 101/10/09 至 101/10/12，考察日本國土交通省鐵道局工程監督及管理業務，參訪「千葉懸吊式單軌系統」。交通部 106 年度預算編列考察「都市單軌運輸系統形勢發展趨勢」95 千元，重複考察效益令人質疑，應優先參考交通部高速鐵路工程局出國報告，摺節政府預算。至 105 年 11 月 25 日止，中央政府 1 年以上債務未償餘額 5 兆 3,258 億元，短期債務未償餘額 600 億元；平均每人負擔債務 22.9 萬元。為避免預算浮編，摺節政府預算，爰凍結「國外旅費」經費 20%，待交通部向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

說明：

- 一、國內都會軌道型式近年逐漸呈現多元化，目前除已採高運量、中運量系統或輕軌系統型式設置興建外，而都會郊區或其他中小型都市雖有興建軌道系統需求，受限於道路狹窄及交通壅塞，近期地方政府函報本部辦理審議軌道運輸系統案，已逐漸規劃改採單軌運輸系統或複合式軌道運輸系統之趨勢。
- 二、鑒於國內尚無設置興建單軌運輸系統案例，實有必要藉由考察國外不同型式單軌運輸系統或複合式軌道運輸系統型式發展趨勢，以作為軌道運輸系統推動之政策參考。
- 三、綜上所述，懇請 各位委員惠予支持並同意全數動支。

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書