

收文編號：1060001437

議案編號：1060307071005500

立法院議案關係文書 (中華民國41年起編號)
中華民國106年3月15日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 65

案由：交通部函，為 106 年度中央政府總預算決議，凍結「臺灣鐵路管理局」項下「鐵路行車安全改善六年計畫」59 億 7,690 萬元之 20%，請列入議程，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 2 日

發文字號：交會字第 1065002665D 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如說明三

主旨：「中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」中，針對本部新增通過決議（六十九），凍結「臺灣鐵路管理局」項下「鐵路行車安全改善六年計畫」59 億 7,690 萬元之 20%，需向交通委員會提出專案報告經同意後始得動支一案，本部業已備妥相關報告資料，敬請惠予將預算解凍案排入議程，請查照。

說明：

- 一、依據中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議（六十九）：交通部 106 年度預算「臺灣鐵路管理局」下「鐵路行車安全改善六年計畫」編列 59 億 7,690 萬元，然臺鐵近 6 年發生了 4,144 件行車事故，造成 330 人死亡、304 人受傷，臺鐵「自行認定」屬臺鐵「過失責任」部分的竟僅 216 件，佔總事故件 4%，與外界認知有極大落差；且歷年來皆編有「鐵路安全改善使用」相關預算，每年事故件數卻未有明顯改善。爰相關預算凍結 20%，待向交通委員會提出相關專案報告並獲同意後，始得動支。

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

三、檢送專案報告資料 1 份。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部臺灣鐵路管理局、本部部、次長室、公共關係室、會計處（以上均含附件）

交通部 106 年度預算「臺灣鐵路管理局」下「鐵路行車安全改善六年計畫」編列 59 億 7,690 萬元，然臺鐵近 6 年發生了 4,144 件行車事故，造成 330 人死亡、304 人受傷，臺鐵「自行認定」屬臺鐵「過失責任」部分的竟僅 216 件，佔總事故件 4%，與外界認知有極大落差；且歷年來皆編有「鐵路安全改善使用」相關預算，每年事故件數卻未有明顯改善。爰相關預算凍結 20%，待向交通委員會提出相關專案報告並獲同意後，始得動支。

說明：

一、「鐵路行車安全改善六年計畫（104 至 109 年）」辦理項目：

(一)平交道改善計畫：

臺鐵現有 435 處平交道中有 94 處危險平交道，其中 3 處急需改善，將以鐵路立體化方式改善；其餘平交道則裝設障礙物自動偵測器主動防範事故產生，以提升平交道安全。裝設大型方向指示器、錄影監視攝影機及列車防護無線電等器材以降低平交道事故。

(二)危險路段加裝圍籬及隔音牆計畫：

於臺鐵沿線平面路段將逐步完成圍籬架設，使臺鐵平面路段接近 A 型專用路權之目標，並降低因外在因素入侵軌道造成列車延誤之次數。

(三)橋梁改建及補強符合現有法律規範計畫：

臺鐵橋梁平均壽年偏高，經評估有 138 座橋梁具落橋之虞須立即辦理補強，計畫於 4 年內完成危險橋梁改善，以維行車安全。

(四)建立邊坡滑動及土石流及強風預警系統計畫：

降低臺鐵邊坡路塹滑動頻率，並掌握鐵路沿線至少 20 處土石流潛勢區域之動態，進而提供防災資料建立，以預防土石流、脆弱路段等影響行車安全之因素。

(五)車站配合法令更新設施計畫：

推動全線轄區月台抬高工程及車站安全設施提升工程，以確保營運安全。

(六)軌道設施更新計畫：

主要為強化道岔處之軌道穩定性、長焊鋼軌鋪設及重軌化等，提升道岔穩定度，確保行車安全。

(七)列車電機系統更新計畫：

辦理 500 型通勤電聯車及推拉式電車組相關電機系統設備更新，以穩定車輛性能

正常，避免列車故障影響服務品質。

(八)無障礙設施改善計畫：

推動車站公廁改善及列車車廂無階化等工程，以符身心障礙者權益保障法及建築法兩性平權相關規定。

(九)電務設備系統改善計畫：

辦理電車線與變電站設備系統提升工程、新建號誌繼電器室、平交道錄影設備雙重化及環島鐵路光纜佈放工程，以提高設備可靠度及安全性，增加負載容量並降低電力設備故障，確保行車安全。

二、綜上所述，目前臺鐵局正積極推動「鐵路行車安全改善六年計畫（104 至 109 年）」，可有效提升行車安全，降低行車事故及死傷事故發生率，懇請 各位委員惠予支持並同意全數動支。