

收文編號：1060001440

議案編號：1060307071005800

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國106年3月15日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 68

案由：交通部函，為 106 年度中央政府總預算決議，凍結「鐵路建設計畫」項下派員赴大陸計畫預算 260 千元之 20%，請列入議程，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 2 日

發文字號：交會字第 1065002665G 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如說明三

主旨：「中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」中，針對本部新增通過決議（一九四），凍結「鐵路建設計畫」項下派員赴大陸計畫預算 260 千元之 20%，需向交通委員會提出專案報告經同意後始得動支一案，本部業已備妥相關報告資料，敬請惠予將預算解凍案排入議程，請查照。

說明：

- 一、依據中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議（一九四）：鑑於 520 以來兩岸關係陷入僵局，不只兩岸協商停擺，兩岸當局的對話管道也關閉。行政院因此提出「新南向政策推動計畫」全方位發展與東協、南亞及紐澳國家的關係，促進區域交流發展與合作，同時也打造臺灣經濟發展的新模式，並重新定位我國在亞洲發展的重要角色。政府目前積極推動新南向政策，期望透過深化我國和東協、南亞及紐澳等國家廣泛的協商與對話，建立緊密的合作，以此促進區域交流發展與合作，同時也打造臺灣經濟發展的新模式，並重新定位我國在亞洲發展的重要角色，

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

因此各相關部會與計畫理應配合辦理。爰凍結「鐵路建設計畫」項下派員赴大陸計畫預算 20%，待交通部提出完全與行政院新南向政策之政策目標一致之研究與參訪計畫，向立法院提出專案報告經同意後，始得動支。

三、檢送專案報告資料 1 份。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部鐵路改建工程局、本部部、次長室、公共關係室、會計處（以上均含附件）

鑑於 520 以來兩岸關係陷入僵局，不只兩岸協商停擺，兩岸當局的對話管道也關閉。行政院因此提出「新南向政策推動計畫」全方位發展與東協、南亞及紐澳國家的關係，促進區域交流發展與合作，同時也打造臺灣經濟發展的新模式，並重新定位我國在亞洲發展的重要角色。政府目前積極推動新南向政策，期望透過深化我國和東協、南亞及紐澳等國家廣泛的協商與對話，建立緊密的合作，以此促進區域交流發展與合作，同時也打造臺灣經濟發展的新模式，並重新定位我國在亞洲發展的重要角色，因此各相關部會與計畫理應配合辦理。爰凍結「鐵路建設計畫」項下派員赴大陸計畫預算 20%，待交通部提出完全與行政院新南向政策之政策目標一致之研究與參訪計畫，向立法院提出專案報告經同意後，始得動支。

說明：

- 一、106 年度本部鐵路改建工程局編列「大陸地區旅費」260 千元，包含「考察鐵路隧道通風相關技術」及「考察高速動車組實驗基地及先進軌道系統之製造與施工技術」等二項計畫，主要係藉由考察大陸地區最大鐵路樞紐車站之複合運輸規劃設計案例、參訪鐵路隧道通風技術與防災逃生等措施及其相關軌道建設與橋梁工程，以汲取可用之鐵路工程經驗，有助未來業務之推展，及預謀因應策略。
- 二、大陸地區幅員遼闊及經濟的快速發展，尤其近年大幅度投入推升軌道運輸，如大量新建及延伸營運路線，且隧道數量多，故先進的鐵路建設及隧道通風經驗皆頗豐富，藉由考察具豐富經驗之技術研發訓練中心與製造廠（如中車青島四方機車車輛公司），瞭解車輛設計趨勢，以利爾後車輛系統與土建等相關系統介面整合，併同時提升軌道系統之規劃、設計與施工品質，作為未來本部鐵路改建工程局鐵路地下化改建工程借鏡。
- 三、現行兩岸交流部分活動雖暫停或取消，但鐵路改建工程局仍將積極就轄管業務推動內容，掌握其最新動態與發展，爰仍有編列赴大陸地區旅費之需求。
- 四、綜上所述，懇請 各位委員惠予支持並同意全數動支。

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書