

收文編號：1060001444

議案編號：1060307071006100

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國106年3月15日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 71

案由：交通部函，為 106 年度中央政府總預算決議，凍結「公路新建及養護計畫」項下「公路系統新建及改善計畫」之「省道改善計畫」3 億元，請列入議程，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 2 日

發文字號：交會字第 1065002665S 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如說明三

主旨：「中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」中，有關歲出部分第 14 款第 6 項公路總局及所屬決議（三十二），凍結「公路新建及養護計畫」項下「公路系統新建及改善計畫」之「省道改善計畫」3 億元，需向交通委員會提出專案報告後始得動支一案，本部業已備妥相關報告資料，敬請惠予將預算解凍案排入議程，請查照。

說明：

- 一、依據中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、歲出部分第 14 款第 6 項決議（三十二）：石虎保育議題自苗 50 拓寬（2010）受到民眾關注，於台 13 線外環道（2014）成為社會共識，公路總局至今（2016）仍未回應國人期待，省道改善計畫道路新建拓寬仍未考量生態保育的議題，無視國家財政拮据，以稅金毀壞納稅人的自然資源，並引發諸多爭議，虛耗社會能量。公路總局作為國家公路系統主管機關，面對相關保育議題，應透過積極作為，審慎面對道路開發與生態保護的問題，過去相關計畫如未考量到石虎等自然資源議題，應重新評估後續計畫，以達國家永續發展的目標。

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

故交通部公路總局及所屬 106 年度預算「公路新建及養護計畫」項下「公路系統新建及改善計畫」中「省道改善計畫」編列 62 億 1,000 萬元，除其中預計投注於原住民族地區 10 億 4,202 萬 4 千元外，凍結 3 億元，俟交通部公路總局針對石虎等自然資源議題，重新評估調整計畫，並向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

三、檢送專案報告資料 1 份。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部部、次長室、公共關係室、會計處（以上均含附件）

石虎保育議題自苗 50 拓寬（2010）受到民眾關注，於台 13 線外環道（2014）成為社會共識，公路總局至今（2016）仍未回應國人期待，省道改善計畫道路新建拓寬仍未考量生態保育的議題，無視國家財政拮据，以稅金毀壞納稅人的自然資源，並引發諸多爭議，虛耗社會能量。公路總局作為國家公路系統主管機關，面對相關保育議題，應透過積極作為，審慎面對道路開發與生態保護的問題，過去相關計畫如未考量到石虎等自然資源議題，應重新評估後續計畫，以達國家永續發展的目標。故交通部公路總局及所屬 106 年度預算「公路新建及養護計畫」項下「公路系統新建及改善計畫」中「省道改善計畫」編列 62 億 1,000 萬元，除其中預計投注於原住民族地區 10 億 4,202 萬 4 千元外，凍結 3 億元，俟交通部公路總局針對石虎等自然資源議題，重新評估調整計畫，並向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

說明：

- 一、隨著近年道路的開闢與拓寬，交通流量逐年增加，保育類野生動物的棲息地已經被切割為許多完全隔離或橫越困難的破碎環境，本部公路總局為達石虎保育目的已辦理下列作為：
 - (一)103 年 9 月 19 日針對「台 13 線三義外環道新闢工程」召開生態環境專案研究計畫諮詢會議，邀請生態專家學者共同研商生態研究辦理之方向及內容。
 - (二)蒐集苗栗、南投縣境內轄管道路 100 年 11 月至 104 年 6 月石虎路殺點位通報資料並辦理會勘，分別於苗栗縣境內轄管省道及南投縣境內轄管省道道路旁設置告示牌，合計 13 面告示牌於石虎棲息地前、中、後路段設置並提醒用路人小心慢行，告示牌已於 104 年底前設置完成，公路總局將持續追蹤成效並檢討改善。
- 二、為使對石虎棲息環境有更深入了解，公路總局將針對石虎辦理長期的生態研究調查計畫，並拜訪對石虎有深入了解的農委會特有生物研究保育中心，請該中心針對石虎保育之生態研究計畫提供專業意見，經評估後預計將針對中部地區石虎進行族群及活動範圍之生態研究。研究計畫所擬訂之生態保育措施及影響減輕對策亦將納入各項建設計畫，將針對石虎路殺案例做調查與訂定改善路段，並配合研究調查研擬之相關保育措施，減少既有道路石虎路殺情況發生。
- 三、研究計畫預計經費 3,100 萬、計畫期程 6 年，目前暫定以苗栗地區卓蘭路段及南投地區集集

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

路段為優先研究調查及設置路殺改善措施之路段，研究計畫調查結果將作為公路總局各項道路建設之評估項目，研究計畫所擬訂之生態保育措施及影響減輕對策亦將納入該地區各項道路建設計畫內確實辦理，並將研究成果相關電子檔公開於公路總局網站，供民眾瀏覽。

四、綜上所述，懇請 各位委員惠予支持並同意全數動支。