

收文編號：1060001539

議案編號：1060307071007800

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國106年3月15日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 88

案由：交通部函，為 106 年度中央政府總預算決議，凍結「都市大眾捷運系統建設計畫」30 億元，請列入議程，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 3 日

發文字號：交會字第 1065003011A 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如說明三

主旨：「中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」中，針對本部新增通過決議（七十六），凍結「都市大眾捷運系統建設計畫」30 億元，需向交通委員會提出專案報告經同意後始得動支一案，本部業已備妥相關報告資料，敬請惠予將預算解凍案排入議程，請查照。

說明：

- 一、依據中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、新增通過決議(七十六)：交通部 106 年度「都市大眾捷運系統建設計畫」計編列 14 項興建計畫，所需經費 235 億 2,825 萬 8 千元，除「高雄捷運系統岡山路竹延伸線（第 1 階段）暨周邊土地開發計畫」為新興計畫外，其餘 13 項計畫均屬延續以前年度之跨年期計畫。惟截至 105 年度交通部累計已編列預算 3,742 億 8,107 萬 4 千元，迄同年 6 月底止，累計執行數為 3,519 億 0,605 萬 1 千元，尚餘 223 億 7,502 萬 3 千元預算待執行。另參據各項計畫之預算執行率，其中 5 項計畫之預算執行率尚未達 60%。另依交通部 104 年度決算，捷運建設計畫各年度累計保留數高達 186 億 5,193 萬 8 千元，其中並有 101 年度預算保留尚未執行者

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

。又以交通部 105 年度續編之 13 項捷運建設計畫，截至 105 年 6 月底尚有 223 億餘元待執行，顯示交通部對於部分計畫之預算多有寬列。為免本計畫連年鉅額預算保留，交通部允宜審酌各項捷運建設計畫之實際執行進度，確切依零基預算精神，覈實檢討年度預算需求。綜上，交通部部分捷運建設計畫之預算執行率過低，為免連年鉅額預算保留，爰凍結 30 億元，俟交通部針對各項計畫實際進度及承辦機關之執行量能，覈實檢討各計畫之年度預算需求，向交通委員會提出報告經同意後始得動支，以免鉅額預算保留，影響政府資源之合理配置與有效運用。

三、檢送專案報告資料 1 份。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部高速鐵路工程局、本部部、次長室、本部路政司、公共關係室、會計處（以上均含附件）

交通部 106 年度「都市大眾捷運系統建設計畫」計編列 14 項興建計畫，所需經費 235 億 2,825 萬 8 千元，除「高雄捷運系統岡山路竹延伸線（第 1 階段）暨周邊土地開發計畫」為新興計畫外，其餘 13 項計畫均屬延續以前年度之跨年期計畫。惟截至 105 年度交通部累計已編列預算 3,742 億 8,107 萬 4 千元，迄同年 6 月底止，累計執行數為 3,519 億 0,605 萬 1 千元，尚餘 223 億 7,502 萬 3 千元預算待執行。另參據各項計畫之預算執行率，其中 5 項計畫之預算執行率尚未達 60%。另依交通部 104 年度決算，捷運建設計畫各年度累計保留數高達 186 億 5,193 萬 8 千元，其中並有 101 年度預算保留尚未執行者。又以交通部 105 年度續編之 13 項捷運建設計畫，截至 105 年 6 月底尚有 223 億餘元待執行，顯示交通部對於部分計畫之預算多有寬列。為免本計畫連年鉅額預算保留，交通部允宜審酌各項捷運建設計畫之實際執行進度，確切依零基預算精神，覈實檢討年度預算需求。綜上，交通部部分捷運建設計畫之預算執行率過低，為免連年鉅額預算保留，爰凍結 30 億元，俟交通部針對各項計畫實際進度及承辦機關之執行量能，覈實檢討各計畫之年度預算需求，向交通委員會提出報告經同意後始得動支，以免鉅額預算保留，影響政府資源之合理配置與有效運用。

說明：

一、106 年都市大眾捷運系統建設計畫，除新興計畫外，其餘計畫皆為延續計畫，且均已發生合約權責，凍結恐將產生履約爭議。茲將各項計畫執行情形說明如下：

(一)「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段）暨周邊土地開發計畫」（新興計畫）：

1. 辦理情形：岡山站為大高雄市北側與西北側之全方位轉運中心，對整個大高雄都會區發展有其重要性，爰本計畫綜合規劃於 105 年 12 月 27 日奉行政院核定，高市府業與顧問公司簽訂基本設計服務案，並於 106 年 1 月 3 日開始辦理相關作業。

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

2. 本計畫將於 106 年持續積極辦理。
- (二)「桃園國際機場聯外捷運延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫」：
1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 84.37%。
  2. 辦理情形：
    - (1) 土建工程辦理 A22 車站站體結構施工、橫渡線開挖、潛盾隧道鑽掘。
    - (2) 機電系統工程辦理發包作業。
  3. 本計畫持續積極辦理，預算執行率已達 8 成。
- (三)「淡海輕軌運輸系統計畫」
1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 100.00%。
  2. 辦理情形：
    - (1) 目前辦理土建及機電系統之細部設計作業、高架橋之基礎墩柱及預鑄梁吊裝施作與平面段車站基礎及軌道工程施作。
    - (2) 第一輛輕軌列車已於 105 年 11 月完成製造並運抵工地展開測試。
    - (3) 新市一路以北之淡金路及濱海路高架段預鑄梁吊裝作業已於 105 年 12 月 7 日完成合龍。
  3. 本計畫新北市政府持續積極辦理，預算執行率已達 100%。
- (四)「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫」
1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 99.83%。
  2. 辦理情形：
    - (1) 進行新莊機廠維修工廠、駐車廠、備品倉庫等水電、環控施工。
    - (2) 新莊機廠廠區排水系統、B 道路施工中。
    - (3) 進行驗收、保固及營運改善作業（除新莊機廠）。
  3. 本計畫臺北市政府持續積極辦理，預算執行率已達 99%。
- (五)「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫」
1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 95.44%。
  2. 辦理情形：本部於 106 年 1 月 25 日核准營運，桃園捷運公司並於 106 年 2 月 2 日起分二階段辦理「試營運」，預定於 106 年 3 月 2 日正式通車營運。
  3. 本計畫持續積極辦理，預算執行率已達 9 成。
- (六)「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」
1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率為 100.00%。
  2. 辦理情形：

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

- (1) 土建工程辦理北屯機廠排水箱涵、明隧道結構、高架橋及土方工程；辦理主線段交維設置、全跨預鑄梁生產及吊裝、高架段橋梁及站體結構施作。
  - (2) 機電工程部分，首列電聯車已於日本兵庫工廠組裝完成，並於 105 年 12 月 23 日完成測試作業。目前各子系統持續進行文件送審及製造作業，自動收費系統原型機測試中。供電、行車監控及通訊系統正陸續配合各車站進場時程，進行電纜槽佈設及設備安裝。目前屯捷主變電站及日捷主變電站設備均已進場安裝。
  - (3) 首輛電聯車已於 106 年 2 月 5 日抵台。
3. 本計畫持續積極辦理，預算執行率已達 100%。
- (七) 「高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫」
1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 90%。
  2. 辦理情形：
    - (1) R11 永久站結構體共構工程結構介面施工。
    - (2) R11 永久站建築裝修、水電環控、系統機電工程施工。
  3. 本計畫持續積極辦理，預算執行率已達 9 成。
- (八) 「臺北捷運系統環狀線建設計畫（第 1 階段）」
1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 80.66%。
  2. 辦理情形：
    - (1) 目前進行各車站室內裝修、橋面板施工、隔音牆安裝、土開大樓共構施作、機電系統設備安裝、軌道鋪設及沿線道路復舊等作業。
    - (2) 首列原型電聯車已於 105 年 11 月抵臺，目前刻正進行電聯車組裝測試作業中。
  3. 本計畫新北市政府及臺北市政府持續積極辦理，預算執行率已達 8 成。
- (九) 「臺北都會區大眾捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」
1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 48.11%。
  2. 辦理情形：
    - (1) 交維改道作業。
    - (2) 連續壁導溝施作。
    - (3) 建物調查。
  3. 本計畫落後原因為：
    - (1) 行政院於 103 年 9 月 24 日核定財務計畫修正，總工程經費為 131.01 億元，完工期程為 108 年 6 月。第 2 次修正計畫案，總工程經費修正為 93.851 億元。
    - (2) 本計畫因 R04 車站地主反對參與土地開發，無法取得土地，其都市計畫變更案主

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

要計畫經 104 年 6 月 2 日內政部都委會第 838 次會議審議通過 R04 不設站，僅設置 R03 車站，爰臺北市政府辦理第 2 次修正計畫程序中，總經費修正為 93.851 億元，該修正計畫本部業於 105 年 12 月 20 日陳報行政院審議。

4. 東延段工程已於 105 年 10 月 17 日開工，臺北市政府正積極趕中。

(十)「臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫」

1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 79.88%。

2. 辦理情形：

(1) 植物園古蹟挖掘保存作業。

(2) 連續壁工程。

(3) 交維改道、建物調查。

3. 本計畫主要落後原因為土地取得困難；萬大—中和—樹林線因辦理場站用地都市計畫變更過程遭遇部分地主陳情，於 104 年 10 月全線獲內政部都委會審議通過，除中和金城機廠外，新北市及臺北市段工程標皆已決標，臺北市政府捷運工程局正積極趕工進中；另金城機廠土建工程及全線機電系統工程預定 106 年底發包完成。

4. 本計畫持續積極辦理，預算執行率已達 8 成。

(十一)「高雄環狀輕軌捷運建設計畫」

1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 65.44%。

2. 辦理情形：

(1) 軌道已鋪設至 C10 車站及愛河高架橋第三單元，C1~C10 車站完成，C12~C14 候車站施工中。

(2) 目前 C1~C8 於 105 年 7 月通車。C8~C14 間車站及軌道旁之各機電系統設備，將配合軌道及土建工程進行安裝及測試。

(3) 高雄環狀輕軌捷運建設（第二階段）統包工程由「中國鋼鐵股份有限公司」獲選為最有利標廠商，並於 105.9.9 完成簽約。目前進行先期補充調查及細部設計階段等作業。

3. 本計畫落後原因：本計畫第一階段工程因統包商成員財務問題，影響施工及估驗進度，已依契約規定終止部分契約，另發包由其他廠商施作，並針對已終止契約部分，辦理結算作業中。

(十二)「桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫」

1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 9.70%。

2. 辦理情形：

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

(1) 專案管理暨工程監造委託技術服務案已於 105 年 11 月 23 日發包，得標廠商已提報整體工作執行計畫送桃園市政府審核。

(2) 施工前環境監測。

(3) 辦理 IV&V 招標前置作業。

(4) 辦理統包工程招標文件製作。

(5) 持續辦理基本設計檢討（含測量、鑽探、管線調查、試挖等）、票證整合檢討、綠線沿線軌道配置檢討等議題。

3. 本計畫落後原因：本計畫綜合規劃報告於 105 年 4 月 20 日獲行政院核定，致預算支用延遲。核定後，積極完成專案管理暨工程監造委託技術服務案發包，目前專案管理顧問已積極啟動相關作業，辦理基本設計檢討、IV&V 及統包招標作業。另俟整體工作計畫書經審核同意後，將依約付款，以加速整體計畫及預算執行。

(十三) 「臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫」

1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 64.17%。

2. 辦理情形：

(1) 計畫書圖審查。

(2) 優先工程施工。

(3) 土木工程細部設計。

3. 本計畫落後原因為：本計畫新北市政府原訂 105 年 5 月完成決標簽約，因招標過程流標及釐清得標廠商資格遲至 105 年 6 月完成簽約並於 105 年 7 月開始履約，新北市政府將積極趕工進，以提高預算執行率。

(十四) 「安坑線輕軌運輸系統暨周邊土地開發計畫」

1. 預算執行情形：105 年 12 月執行率 72.48%。

2. 辦理情形：

(1) 土建統包標工程於 105 年 3 月 3 日決標，已於 105 年 4 月 6 日開工，新北市政府持續辦理相關工程作業中。

(2) 新北市政府預計 106 年完成核心機電系統基本設計及招標作業。

3. 本計畫落後原因：查本案契約預付款第 1 期已於 105 年 12 月撥付，契約之預付款尾款廠商刻正辦理中，俟其於 106 年撥付後即可提高執行率。

二、綜上說明及各項計畫均已執行，為避免無法支付經費產生履約爭議，懇請 各位委員惠予支持並同意全數動支。

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書