

收文編號：1060001541

議案編號：1060307071008000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國106年3月15日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 90

案由：交通部函，為 106 年度中央政府總預算決議，凍結「都市大眾系統建設計畫」項下台北捷運系統信義線東延延伸計畫報告書暨周邊土地發展計畫 6,000 萬元之 20%，請列入議程，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 3 日

發文字號：交會字第 1065003011C 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如說明三

主旨：「中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」中，針對本部新增通過決議（七十八），凍結「都市大眾系統建設計畫」項下台北捷運系統信義線東延延伸計畫報告書暨周邊土地發展計畫 6,000 萬元之 20%，需向交通委員會提出專案報告後始得動支一案，本部業已備妥相關報告資料，敬請惠予將預算解凍案排入議程，請查照。

說明：

- 一、依據中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、新增通過決議（七十八）：交通部於都市大眾系統建設計畫項下編列 23,553,258 千元，其中 6,000 萬元用於補助台北捷運系統信義線東延延伸計畫報告書暨周邊土地發展計畫。信義線東延為台北大眾捷運系統延伸之重要規劃之一，然目前信義線東延僅規劃至廣慈博愛院，無助於南港地方發展。鑑於南港地區之軌道運輸仍有提升之需求，中研院及南港生技園區揭早已配合預先規劃，留讓空間供信義線東延至南港研究院路，為後續規劃作準備，但後

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書

續興建規劃卻遲未有所進展，爰凍結上項計畫 20%，待交通部針對台北地區包含南北線、民生汐止線、信義線東延等後續捷運延伸規劃進度，向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

三、檢送專案報告資料 1 份。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部高速鐵路工程局、本部部、次長室、本部路政司、公共關係室、會計處（以上均含附件）

交通部於都市大眾系統建設計畫項下編列 23,553,258 千元，其中 6,000 萬元用於補助台北捷運系統信義線東延延伸計畫報告書暨周邊土地發展計畫。信義線東延為台北大眾捷運系統延伸之重要規劃之一，然目前信義線東延僅規劃至廣慈博愛院，無助於南港地方發展。鑑於南港地區之軌道運輸仍有提升之需求，中研院及南港生技園區揭早已配合預先規劃，留讓空間供信義線東延至南港研究院路，為後續規劃作準備，但後續興建規劃卻遲未有所進展，爰凍結上項計畫 20%，待交通部針對台北地區包含南北線、民生汐止線、信義線東延等後續捷運延伸規劃進度，向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。

說明：

一、本部「都市大眾捷運系統建設計畫」項下「補助台北捷運系統信義東延延伸計畫報告書暨周邊土地發展計畫」執行情形、捷運民生汐止線及南北線之規劃進度，說明如下：

(一)有關民生汐止線及南北線之規劃進度，臺北市政府已編列 106 年度單位預算辦理「民生汐止線環境影響評估作業」及「臺北市東側南北向軌道運輸系統可行性研究」，並已分別於 106 年 1 月 26 日及 106 年 2 月 17 日上網公告招標委託技術服務。

(二)因應國家生技園區之發展，臺北市政府（捷運工程局）於 104 年 7 月 14 日檢討完成「信義線東延段延伸至中央研究院初步評估」。延伸路線長 4.23 公里，設 2 座車站。依目前可掌握之發展條件，本延伸案將造成每年營運虧損，不具財經可行性。現信義線東延段尾軌業已保留延伸彈性，未來將視國家生技園區、生技產業聚落等發展情形，適時檢討捷運系統延伸服務之可行性。

(三)捷運信義線東延段工程業於 105 年 10 月 17 日開工，鑑於本項預算為跨年度已發生契約權責延續性項目且為利捷運信義線東延段工程持續推動，本部將督促臺北市政府積極辦理前揭計畫，確有動支預算之必要。

二、綜上，懇請 各位委員惠予支持並同意全數動支。

立法院第 9 屆第 3 會期第 5 次會議議案關係文書