

收文編號：1060003665

議案編號：1060418071005300

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國106年4月26日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 2388

案由：行政院公共工程委員會函，為 106 年度中央政府總預算決議，檢送歲出部分第 2 款第 18 項決議(二十一)書面說明資料，請查照案。

行政院公共工程委員會函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 17 日

發文字號：工程技字第 10600079400 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨

主旨：大院第 9 屆第 2 會期第 1 次臨時會第 2 次會議通過中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)，交通委員會三、歲出部分第 2 款第 18 項決議(二十一)，檢陳本會書面說明資料如附件，敬請查照。

說明：

- 一、依據中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)辦理。
- 二、旨揭決議(二十一)載明：「目前六都的纜線地下化比率分別為台北市 94.6%、新北市 67.6%、高雄市 59.1%、台南市 44%、台中市 43.1%，桃園市只有 40.8%。104 年蘇迪勒及杜鵑颱風造成桃園市 60 萬戶停電，105 年梅姬颱風來襲，造成桃園市 35 萬戶停電，都是因為台電電纜地下化進度緩慢。爰請行政院公共工程委員會督導台灣電力公司，配合行政院防災桿線地下化推動計畫，協助桃園市將電纜線地下化比率由目前的 40% 提升至 60%。」
- 三、謹就上述決議提出書面說明資料如附件。

正本：立法院

立法院第9屆第3會期第11次會議議案關係文書

副本：立法院交通委員會、李委員昆澤、李委員鴻鈞、周委員春米、林委員俊憲、洪委員慈庸、徐委員榛蔚、陳委員素月、陳委員雪生、陳委員歐珀、黃委員國書、趙委員正宇、鄭委員運鵬、鄭委員寶清、鍾委員佳濱、簡委員東明、本會主任委員辦公室、主計室、國會聯絡組（均含附件）

立法院第9屆第2會期第1次臨時會第2次會議通過中華民國106年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)，交通委員會三、歲出部分第2款第18項決議(二十一)	
決議內容	目前六都的纜線地下化比率分別為台北市 94.6%、新北市 67.6%、高雄市 59.1%、台南市 44%、台中市 43.1%，桃園市只有 40.8%。104 年蘇迪勒及杜鵑颱風造成桃園市 60 萬戶停電，105 年梅姬颱風來襲，造成桃園市 35 萬戶停電，都是因為台電電纜地下化進度緩慢。爰請行政院公共工程委員會督導台灣電力公司，配合行政院防災桿線地下化推動計畫，協助桃園市將電纜線地下化比率由目前的 40%提升至 60%。

謹依決議事項答復說明如下：

- 一、本(105)年7月份的尼伯特颱風及9月份莫蘭蒂、馬勒卡及梅姬颱風接續襲臺，造成配電等維生基礎設施嚴重受損，對民眾災後恢復正常生活影響甚鉅，加上近年來極端氣候頻傳，地方政府對於配電桿線地下化的需求愈趨殷切，爰經濟部於105年10月6日行政院第3517次會議中就「105年度颱風因應作為檢討」進行專案報告，將全面規劃辦理防災型桿線地下化，同時也請台電公司妥為因應電線電纜地下化相對修復耗時的問題。
- 二、為持續瞭解經濟部及台電公司研議情形，吳政務委員宏謀於105年10月25日召開「因應防災需要桿線地下化及相關配套作業整體規劃」研商會議，將分期推動「強化配電線路防災韌性計畫」：短期內將分析斷桿原因及強化桿線裝置，中、長期部分則請台電公司於1個月內主動接洽當地市縣政府充分瞭解需求，據以研擬桿線地下化範圍，並排定推動優先順序。

- 三、本會於 105 年 12 月 5 日邀集中央機關及各市縣政府、台電公司召開「因應防災需要桿線地下化及相關配套作業整體規劃」第 2 次研商會議，會中經濟部及台電公司已說明規劃 106 至 108 年度間，投入 74.1 億元完成約 463 公里防災型桿線地下化，本會並協調路權單位、地方政府全力協助加速辦理路證核發、用地及施工協調、電桿附掛物(如路燈、電信等設備)拆除等，及免收路面挖掘費等配合措施。
- 四、後續為落實滾動式檢討，本會已整合道路主管機關及台電公司之聯繫窗口，送請相關單位以利橫向溝通協調，並請經濟部國營會持續督導推動情形；未來如有涉及部會間協調事宜，亦可透過公共建設督導會報既有機制協處。
- 五、綜上，有關配電桿線地下化相關辦理情形，敬請貴委員參考，並盼持續予以支持與指導。後續經濟部國營會及本會亦將持續瞭解並提供必要協助，全力促成中央地方攜手於 3 年內完成優先路段之防災型桿線地下化。