

收文編號：1060004558

議案編號：1060419071000900

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國106年4月26日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 2410

案由：行政院函，為 106 年度中央政府總預算決議，檢送推動臺日氫能合作並評估以高雄市作為氫能示範城書面報告，請查照案。

行政院函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 28 日

發文字號：院臺經字第 1060168047 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如文

主旨：依貴院審議 106 年度中央政府總預算案所作決議，檢送「本院推動臺日氫能合作並評估以高雄市作為氫能示範城之書面報告」1 份，請查照。

說明：依據貴院 106 年 1 月 19 日通過之 106 年度中央政府總預算案決議【決議（二十九）】辦理。

正本：立法院

副本：立法院內政委員會、經濟部、國家發展委員會（均含附件）

中華民國 106 年 3 月
立法院第 9 屆第 3 會期

本院推動臺日氫能合作並評
估以高雄市作為氫能示範城
之書面報告

【決議：(二十九)】

報告機關：行政院

壹、前言

依貴院審查106年度中央政府總預算所作決議：為配合非核家園之永續目標，開發替代能源已是目前亟需正視之問題，而為兼顧經濟發展與環境永續，開發綠色能源之趨勢勢在必行。本院^{院長}林全表示為落實相關政策，本院成立「能源及減碳辦公室」，希望能夠有追求永續發展、兼顧核能安全、低碳綠能的能源發展策略。而針對綠色能源之一「氫能」之開發，要求本院應制定氫能的國家短中長期政策規劃，並由本院整體統籌，將氫能政策跨部會整合指揮。爰要求本院應持續推動此政策方向，並定期向貴院內政委員會報告相關進度，茲報告如下：

貴院趙天麟委員建議我國可仿效日本作法，將氫能作為國家整體戰略性產業，規劃訂定中長期推動策略，並以此議題加強臺日合作，規劃以高雄作為氫能示範城市；趙委員國會辦公室於105年陸續召開多次「氫能議題溝通協調」工作會議，就燃料電池車輛安全檢測基準、氫能排氣審驗合格證明、示範站土地使用規範、加氫站安規、加氫機標準、電動車補助或進口貨物稅減免等節進行討論。

鑑於趙委員所提臺日氫能合作相關議題涉及層面廣泛，經濟部、交通部、財政部、環保署、內政部

等跨部會單位所轄業務皆涵蓋在內，故趙委員於貴院第9屆第2會期第5次會議中(105年10月11日)，請本院就氫能政策作整體國家中長期政策規劃，俾作為後續跨部會整合推動之參考。

貳、有關臺日氫能合作推動現況

我國為落實2025年「非核家園」之國家整體能源願景及減碳目標量，目前正積極推動各種新及再生能源之開發及應用，相關推動政策目標業已核定，以擴大太陽光電及離岸風電為現階段執行重點，預計於2025年裝置容量分別達20GW及3GW，另外氫能燃料電池建置量亦以60MW作為推廣目標。

另日本首相安倍晉三於2015年11月宣布，該國針對氣候變遷與經濟發展提出對策，將強化氫能製造、儲存與輸送等相關研究，並搭配2020年奧運時程向各國展示東京氫能示範城，其應用包括氫能電動車及家用燃料電池熱電共生系統等。日本具成熟的汽車產業及燃料電池技術，相較我國產業結構技術及電價等皆與日本有異，故在整體評估我國中長期氫能應用及推廣時，應有因地制宜之考量；此外，由於目前氫氣來源多由天然氣重組產生，如何能有穩定之天然氣供應來源，尚應配合我國天然氣接受站建置期程。

為推動國內業者與日本進行氫能產業合作，有關

日本表達可無償提供 5,800 餘項氫能專利一節，目前經濟部成立臺日氫能專利檢視專案小組，針對日方提供之免費專利進行檢視，截至 106 年 3 月已召開多次工作會議，後續將規劃召開業界說明會，提供國內氫能及燃料電池業者參採適合之專利及權利義務，俾加速我國氫能產業商業化。

參、以高雄市作為氫能示範城評估

考量現階段在高雄市之氫能應用，因高雄具有中油永安天然氣接收站、中油製程餘氫與部分氯鹼業餘氫等氫氣來源，可評估發電成本與法規面配套措施後，研擬投入定置型發電示範，並建立良好發電商轉模式基礎；另上述示範應用，應考量以我國技術已發展成熟且有實績之氫能產品逐步推廣。

此外，配合國家通訊傳播委員會補助建置之通訊基地台及其備援電力系統，以防災角度，可於大高雄地區偏遠、原鄉或高災害潛勢區，推廣定置型氫能燃料電池作為通訊基地台備援電力，俾於颱風等天然災害發生，造成市電無法供應時，得以備援電力作為即時對外聯繫、求援之重要通訊電力來源。

肆、結語

基於政府對於趙委員所提建議案之重視，國家發展委員會刻辦理「全國性氫能發展之整體規劃」研究

案，預計 106 年上半年完成該研究案並將研究建議提供業管部會做為我國氫能中長期發展之參考，後續可由業管部會協調相關部會進行研議辦理。以上報告，敬請各位委員指教，謝謝！