

收文編號：1060005338

議案編號：1060505071002500

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國106年5月17日印發

院總第 887 號 政府提案第 15350 號之 2361

案由：交通部函，為 105 年度中央政府總預算附屬單位預算決議，檢送桃園國際機場股份有限公司決議第 9 項書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 4 月 19 日

發文字號：交航(一)字第 1069200049 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨

主旨：「中華民國 105 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業部分案審查總報告（修正本）」中，針對桃園國際機場股份有限公司通過決議(九)，「一般建築及設備計畫」項下「分年性項目」預算編列 49 億 7,189 萬 4,000 元，應向立法院交通委員會提出書面報告一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 105 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業部分案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、旨揭通過決議(九)：桃園國際機場股份有限公司「固定資產建設改良擴充」費用之「一般建築及設備計畫」項下「分年性項目」預算編列 49 億 7,189 萬 4,000 元，應向立法院交通委員會提出書面報告。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、桃園國際機場股份有限公司、本部部、次長室、秘書室（公關）、會計處、航政司（以上均含附件）

**桃園國際機場股份有限公司 105 年  
度「一般建築及設備計畫」項下  
「分年性項目」預算編列報告**

**交通部 106 年 4 月**

## 決議事項：

有關桃園國際機場股份有限公司「固定資產建設改良擴充」費用之「一般建築及設備計畫」項下「分年性項目」預算編列49億7,189萬4,000元，應向立法院交通委員會提出書面報告。

## 說明：

對於上開決議，本部謹督同桃園國際機場股份有限公司(下稱機場公司)提出該公司105年度「一般建築及設備計畫」項下「分年性項目」預算編列報告，敬請指導，相關說明如下：

### 一、預算編列依據

有關機場公司105年度「固定資產建設改良擴充」費用之「一般建築及設備計畫」項下「分年性項目」預算係配合桃園國際機場建設需求及工程進度，依據「預算法」、「中央政府總預算附屬單位預算編製辦法」(當年度)及「政府公共建設計畫先期作業實施要點」編列。

### 二、「分年性項目」預算編列說明

本案「分年性項目」預算計新臺幣(下同)49億7,189萬4,000元，針對該預算項目下之各案計畫，機場公司均有研擬施政計畫先期作業摘要表，逐點說明計畫目的及效益、計畫性質、計畫依據或編定理由、實施策略步驟與重要工作項目、所需概算數及計算方法與標準等項

目，並經該公司召會討論審查及首長核定後，循程序陳報本部，據以進行後續審查作業。「分年性項目」預算項目下各案計畫如下表，其中第1至12項為延續性計畫，第13至24項為年度新增計畫。

項次	計畫名稱	金額
1	臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程計畫	16 億 393 萬 8 千元
2	北側機坪及平行滑行道新建工程	5,000 萬元
3	第二航廈主體天花板暨地磚汰換工程	8,760 萬 5 千元
4	第二航廈擴建工程	5 億元
5	桃園國際機場智慧航廈興建計畫	5,000 萬元
6	臺灣桃園國際機場機場園區停車場立體化工程	5 億元
7	橋電橋氣暨第二航廈空橋設備採購計畫	5 億 5,506 萬 5 千元
8	第一航廈及外場低壓電力設備汰換工程	1 億 4,246 萬元
9	161KV 主變電所匯流排改善	7,570 萬 7 千元
10	第二航廈照明、開關設備及管線汰換工程	1 億 2,236 萬元
11	營運控制中心控制管理自動化工程	1 億 7,301 萬 7 千元
12	第一航廈南、北長廊及候機室排煙窗等消防設備改善汰換案	2,952 萬 3 千元
13	第二航廈擴建行李輸送系統改善工程	1,488 萬 2 千元
14	增設出境早到行李儲存系統工程	1,808 萬元
15	第二航廈出境報到櫃檯系統修改工程	892 萬 6 千元
16	第二航廈配合行李 X 光機檢查系統遷移工程	3,038 萬 7 千元
17	電力電纜更新汰換及零星改善工程	380 萬元
18	新增機場空側場面監視系統設施	5,531 萬 1 千元
19	第一航廈空橋汰換工程	446 萬 5 千元
20	第一航廈出境行李輸送系統改建及升級工程	2 億 7,268 萬 8 千元
21	利用 RFID 作為機場出境旅客協尋建置案	368 萬元

項次	計畫名稱	金額
22	行李系統智慧處理及相關設備改善工程	9,000 萬元
23	桃園國際機場智慧化軟硬體設施工程提升計畫	5 億元
24	機場捷運 A1 站智慧化報到系統工程	8,000 萬元
合計		49 億 7,189 萬 4 千元

### 三、後續工作重點

桃園國際機場為我國主要對外的門戶，在近年客運量及航機起降架次逐步提升情境下，更須妥慎編列預算辦理機場各軟硬體建設改善及提升工作，爰本部除將持續督導機場公司確實依據「預算法」、「中央政府總預算附屬單位預算編製辦法」（當年度）及「政府公共建設計畫先期作業實施要點」編列年度預算外，亦要求該公司應依據核定計畫，衡酌產業發展趨勢、社會經濟情勢、類此案件之前例，以及財務狀況、計畫執行進度、能量、前一年度執行情形等，據以覈實編列所需經費，以符合實際，俾持續提升服務品質及因應未來發展之需要。

立法院第 9 屆第 3 會期第 14 次會議議案關係文書