

收文編號：1060003994

議案編號：1060503071006100

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國106年5月17日印發

院總第 887 號 政府提案第 15350 號之 2307

案由：交通部函，為 105 年度中央政府總預算附屬單位預算決議，檢送桃園國際機場股份有限公司決議第 24 項書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 22 日

發文字號：交航(一)字第 1069200039 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨

主旨：「中華民國 105 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業部分案審查總報告（修正本）」中，針對桃園國際機場股份有限公司通過決議(二十四)，建議桃機公司嚴控工程進度，並提出對應策略紓解運量負荷，並於三個月內提出書面報告一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 105 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業部分案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、旨揭通過決議(二十四)：桃園國際機場股份有限公司 105 年度預算案編列新興計畫「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」，本年度預算匡列 5 億元，預計總投資額 746 億 8,900 萬元，將於 111 年完工。經查：依據桃機公司 101 年 5 月 24 日「臺灣桃園國際機場園區實施計畫」之簡報內容，第一與第二航廈容量約 3,200 萬人次，依據綱要計畫預測之複合成長率計算 4.9% 計算，遲至 109 年旅客人數將突破 4514 萬人次。第三航站區興建工程恐無法支

立法院第 9 屆第 3 會期第 14 次會議議案關係文書

應預估時點旅客量，將使機場運輸效率更形惡化。綜上，建議桃機公司嚴控工程進度，並提出對應策略紓解運量負荷，並於三個月內提出書面報告。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、桃園國際機場股份有限公司、本部部、次長室、秘書室（公關）、會計處、航政司（以上均含附件）

**臺灣桃園國際機場第三航站區建設  
計畫進度及紓解機場客運量對應  
策略報告**

**交通部**

**106年3月**

### 決議事項：

桃園國際機場股份有限公司 105 年度預算案編列新興計畫「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」，本年度預算匡列 5 億元，預計總投資額 746 億 8,900 萬元，將於 111 年完工。經查：依據桃機公司 101 年 5 月 24 日「臺灣桃園國際機場園區實施計畫」之簡報內容，第一與第二航廈容量約 3,200 萬人次，依據綱要計畫預測之複合成長率計算 4.9% 計算，遲至 109 年旅客人數將突破 4514 萬人次。第三航站區興建工程恐無法支應預估時點旅客量，將使機場運輸效率更形惡化。綜上，建議桃機公司嚴控工程進度，並提出對應策略紓解運量負荷，並於三個月內提出書面報告。

### 說明：

對於上開決議，本部謹督同桃園國際機場股份有限公司（下稱機場公司）提出臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫進度及紓解機場客運量對應策略報告，敬請指導，相關說明如次：

#### 一、臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫進度

##### （一）計畫簡介

為塑造國家門戶新意象及提升桃園國際機場服務品質，機場公司擬具「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」，並奉行政院於 104 年 3 月核定，計畫總經費計新臺幣 746 億元，期程為 104 年至 109 年，預計於

109 年底完工，將可使航廈客運年容量增加 2,000 萬人次。

## (二) 執行進度說明

本建設計畫國際競圖評選於 104 年 10 月完成，同時已啟動 WC 滑行道遷建及雙線化之第三航站區先期工程，105 年底完成基本設計，為利後續工作推展，爰將本建設計畫規劃內容區分為「航廈土方及基礎工程」、「機坪、滑行道與機坪設施」、「多功能大樓」、「主體航廈」、「站區道路系統工程」、「公共設施」、「航空地面燈光系統」、「行李處理系統」、「資通訊系統」、「空橋系統」、「旅客運輸系統」...等 13 項工程標及系統標，刻正由機場公司辦理細部設計作業，預計自 106 年第 1 季起陸續完成「航廈土方及基礎工程」、「機坪、滑行道與機坪設施」等各標細部設計後發包施工，109 年底前逐步完成各標工程，截至 106 年 2 月，總累計執行進度及預算執行率未有落後。

## (三) 控管計畫進度作為

為確保本計畫如期如質完成，機場公司業於每月定期召開資本支出預算執行檢討會議檢討其執行成效，本部亦於每月召開重大工程督導會報委員會議控管計畫執行情形，於工程開工後，並將按月控管計畫進度、預算執行率及重要工作里程碑，使本計畫如期如質完成。

## 二、紓解機場客運量對應策略

考量桃園國際機場近年來客運量成長快速，105 年客運量已達 4,229 萬餘人次，超過機場第一及第二航廈

之總客運年容量3,200萬人次。為因應客運量成長需求，機場公司已會同相關駐站單位持續擴展機場智慧化設備及服務，包含增設自動通關查驗閘門、自助報到櫃臺、自助行李託運設備，提供預辦登機服務等，提升航廈運作效率及旅客服務能量，另該公司亦已積極展開臺灣桃園國際機場第二航廈擴建工程建設計畫及第三航站區建設計畫，第二航廈擴建工程預計於107年底完工，將可使航廈客運年容量由1,700萬人次提升至2,200萬人次，屆至第三航站區完工後，桃園國際機場航廈之總客運年容量將達5,700萬人次，應足敷因應運量成長需求。

桃園國際機場為我國主要對外的門戶，本部將持續督導機場公司加速辦理前開紓解機場客運量之工作，並嚴加控管執行進度及相關重要里程碑，俾持續提升服務品質及因應未來發展之需要。