

收文編號：1060003425

議案編號：1060510071001200

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國106年5月24日印發

院總第 887 號 政府提案第 15700 號之 2857

案由：交通部函，為 106 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局及所屬決議（五十一）書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 106 年 3 月 13 日

發文字號：交路(一)字第 1068600151 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨

主旨：「中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」中，針對公路總局及所屬通過決議（五十一），就台 9 線拓寬一併辦理電纜下地工作與相關單位研議評估報告，請於 3 個月內送交立法院交通委員會一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 106 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之會議決議辦理。
- 二、旨揭通過決議（五十一）：秋夏之際，颱風頻繁。由於地理位置的因素，位於颱風迎風面的花蓮、台東，常因首當其衝而導致電線桿損壞，進而斷電；斷電之區域除了因道路中斷而導致搶修困難之地區外，亦常包括人口較密集的鄉鎮。有鑑於公路總局目前正積極辦理台 9 線花蓮段道路拓寬、改善等工程。爰此，要求交通部公路總局主動聯繫台灣電力公司，積極評估在道路拓寬工程進行的同時，一併辦理電纜線地下化之工作，以節省工程費用，更避免二次施工而浪費公帑。相關跨單位之研議評估報告，請於 3 個月內送交立法院交通委員會。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部部、次長室、公共關係室、會計處、路政司、交通部公路總局（均含附件）

秋夏之際，颱風頻繁。由於地理位置的因素，位於颱風迎風面的花蓮、台東，常因首當其衝而導致電線桿損壞，進而斷電；斷電之區域除了因道路中斷而導致搶修困難之地區外，亦常包括人口較密集的鄉鎮。有鑑於公路總局目前正積極辦理台9線花蓮段道路拓寬、改善等工程。爰此，要求交通部公路總局主動聯繫台灣電力公司，積極評估在道路拓寬工程進行的同時，一併辦理電纜線地下化之工作，以節省工程費用，更避免二次施工而浪費公帑。相關跨單位之研議評估報告，請於3個月內送交立法院交通委員會。

說明：

- 一、本部公路總局辦理之「台9線花東公路第3期道路(後續)改善計畫」，各標案於規劃設計期間均主動邀集管線單位配合工程施工進行管線下地。
- 二、目前已竣工之「台9線235k~237k(南平~鳳林)」、「台9線284k~285k(三軒段)」臺電公司已配合於施工期間將電纜地下化，另目前施工中之「台9線240k~242k(鳳信段)」、「台9線馬太鞍溪橋改建工程」、「台9線253k~260k(大興~富源)」，臺電公司亦已同意配合將電纜地下化。
- 三、「台9線花東公路第3期道路(後續)改善計畫」其餘標段及「台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫」(規劃階段)，本部公路總局將持續於設計、施工階段主動邀集管線單位協調配合工程施工進行管線下地事宜，以避免二次施工，維護政府施政形象。