

收文編號：1070002088

議案編號：1070227071000300

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國107年3月14日印發

院總第 887 號 政府提案第 16100 號之 139

案由：交通部函，為 107 年度中央政府總預算決議，檢送新增通過決議(八)「軌道安全提升與改善」合凍十分之一報告資料，請列入議程，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 107 年 2 月 26 日

發文字號：交會字第 1075002464 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關本部新增通過決議(八)，「軌道安全提升與改善」編列 1 億 0,969 萬 6 千元併同委員會通過決議合凍十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告，經同意後始得動支一案，檢送本部報告資料 1 份，請惠予將預算解凍案排入議程，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(八)(第一冊 261 頁)：交通部 107 年度預算第 8 目「軌道安全提升與改善」編列 1 億 0,969 萬 6 千元，併同委員會通過決議合凍十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部鐵路改建工程局、本部路政司、秘書室(公關)、會計處(以上均含附件)

壹、通過新增決議(八)：

交通部107年度預算第8目「軌道安全提升與改善」編列1億0,969萬6千元，併同委員會通過決議合凍十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後，始得動支。

貳、上開第8目委員關切等項之辦理情形說明如下：

有關國民黨團許毓仁委員所提相關工程計畫部分有所延宕，例如高雄鐵路地下化工程左營段，鐵工局應積極處置一案，說明如下：

- 一、「高雄市區鐵路地下化計畫」、「高雄鐵路地下化延伸左營計畫」及「高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫」已整併為「高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)」並奉行政院106年12月14日院臺交字第1060040059號函核定。為達成高雄鐵路地下化107年8月通車目標，呈現政府重大建設計畫施政政績，鐵工局目前正值全力趕工階段。
- 二、本部前為因應都會區鐵路地下化及臺鐵重大專案工程執行需要，爰成立鐵工局專責辦理。由於鐵工局為臨時性機關，歷年來其人事費均由各年度工程建設計畫經費中提列工務行政費支應。
- 三、考量鐵工局仍負責重大專案工程，須仰賴其鐵路建設專業人力執行，故為維持其核心人力(包括機關首長、各部門主管及專業人員等約83人)及基本運作所需，爰編列上開核心人力人事費1.06億元，與經常性業務費用0.04億元，合計1.1億元。
- 四、「軌道安全提升與改善」計畫，其工作內容及預期

成果，說明如下：

(一)一般性之行政管理工作的行政管理工作，包括：

1. 工作計畫擬訂、考核事項及秘書事務。
2. 文書、出納、庶務、保管及文書技術事項。
3. 人民陳情事項。
4. 研究發展考核及國會聯絡、新聞聯繫工作與業務宣導。
5. 人事、會計、政風、統計及其他相關業務活動等。
6. 配合施政重點辦理預算籌編等事項。
7. 辦理人員在職訓練、研習，以提升專業能力。
8. 辦理公文電子化作業及交換之服務。
9. 加強與各機關間及民眾間之網頁資訊交流。
10. 維護已開發之各項資訊系統正常運作。

(二)預期成果：

1. 督導工作計畫執行成效及施工安全，直接或間接達成計畫目標。
2. 配合各項法案之修訂與制訂；與媒體建立良性溝通，強化宣導工作績效。
3. 增進與各施工縣市地方關係，促進業務交流，提升交通建設與服務品質。
4. 依據年度工作計畫擬編預算，以達成施政目標；嚴格控管預算之執行進度，以使計畫在預定期限內完成。

五、未來配合行政院組織調整，鐵工局及高鐵局將合併成立鐵道局，為交通及建設部所屬之三級機關，屆

時本項經費亦將改納鐵道局單位預算編列。

參、綜上，前開預算懇請 各位委員惠予支持並同意全數動支。