

收文編號：1070003465

議案編號：1070315071004800

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國107年4月18日印發

院總第 887 號 政府提案第 16100 號之 1002

案由：交通部函，為 107 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局決議(二十)凍結「公路公共運輸多元推升計畫」經費十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 107 年 3 月 13 日

發文字號：交路(一)字第 1078600167 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨，attch1

主旨：中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分第 14 款第 6 項公路總局決議(二十)，凍結「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」編列經費 39 億 3,497 萬 9 千元十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項決議(二十)(第四冊 1487 頁)：交通部公路總局及所屬 107 年度預算「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」編列 39 億 3,497 萬 9 千元。該計畫較 106 年度 35 億元增加 3 億餘元，其中對直轄市政府補助 17 億 6,553 萬 4 千元，較 106 年度 15 億 5,317 萬 8 千元，增加 2 億元，惟直轄市政府公路品質已比其他各縣市之補助較高，補助其他縣市僅分別佔 8 億餘元(對台灣省各縣市之補助)、1 億餘元(對福建省各縣之補助)，顯然有拉大城鄉差距之疑慮。爰此，「公路及監理業務管理」項

立法院第 9 屆第 5 會期第 9 次會議議案關係文書

下「公路公共運輸多元推升計畫」編列 39 億 3,497 萬 9 千元凍結十分之一，俟交通部公路總局針對我國非直轄市之各縣市公共運輸多元推升計畫提出縮減城鄉差距之書面報告，送交立法院交通委員會後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部公路總局（均含附件）

公路總局 107 年度「公路公共運輸
多元推升計畫」解凍報告

交通部
107 年 3 月

壹、通過決議第(二十)項

交通部公路總局及所屬 107 年度預算「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」編列 39 億 3,497 萬 9 千元。該計畫較 106 年度 35 億元增加 3 億餘元，其中對直轄市政府補助 17 億 6,553 萬 4 千元，較 106 年度 15 億 5,317 萬 8 千元，增加 2 億元，惟直轄市政府公路品質已比其他各縣市之補助較高，補助其他縣市僅分別佔 8 億餘元(對台灣省各縣市之補助)、1 億餘元(對福建省各縣之補助)，顯然有拉大城鄉差距之疑慮。爰此，「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」編列 39 億 3,497 萬 9 千元凍結十分之一，俟交通部公路總局針對我國非直轄市之各縣市公共運輸多元推升計畫提出縮減城鄉差距之書面報告，送交立法院交通委員會後，始得動支。

貳、說明：

- 一、為協助非直轄市完善區內公路公共運輸服務，本部公路總局自 105 年底起推動需求反應式公共運輸服務模式(DRTS)，初步選定 10 縣市轄區內公共運輸空間涵蓋率較低之 12 個鄉鎮進行試辦，其中苗栗縣泰安鄉、彰化縣二林鎮、宜蘭縣壯圍鄉、南投縣仁愛鄉、嘉義縣阿里山鄉、

花蓮縣玉里鎮、屏東縣春日鄉、新竹縣尖石鄉、花蓮縣萬榮鄉等9個試辦點已於106年通車，另南投縣中正線因車輛打造期程預計於107年6月通車、臺東縣延平鄉因多卡通驗票機裝設問題仍在解決中預計3月通車、雲林縣古坑鄉則因原規劃路線已另有社福資源投入，爰刻正由雲嘉南區域運輸研究中心另規劃試辦區域。

二、截至106年底止，已通車之9個試辦區域平均月運量為4,000餘人次，其中以屏東縣春日鄉1,249人最多，已通車試辦點之總補助金額2,750萬元/年（含購車補助892萬元）。本部公路總局於本(107)年已規劃臺東綠島鄉、臺東海端鄉、花蓮秀林鄉、新北坪林區、花蓮鳳林鄉、高雄田寮區、屏東獅子鄉、屏東霧台鄉、臺南龍崎區、苗栗獅潭鄉等10鄉鎮，優先輔導地方政府提案推動，期能繼續改善偏遠地區公共運輸服務。

三、另查六都（直轄市）106年市區客運總載客數為10.35億人次，其餘縣市（含外離島）僅有5,496萬人次，兩者差距約有19倍，本部公路總局為平衡城鄉差距，協助非直轄市地區公路公共運輸之發展，並在補助公平性與補助成效之均衡目標下，優先補助非直轄市之縣市所提公共運輸

計畫，期能透過各項補助內容提高非直轄市地區公共運輸服務水準，同時誘導非直轄市民眾多多搭乘及使用公共運輸。