

收文編號：1070003493

議案編號：1070315071006600

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國107年4月18日印發

院總第 887 號 政府提案第 16100 號之 1020

案由：交通部函，為 107 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局決議(十九)凍結「公路公共運輸多元推升計畫—獎補助費」補助直轄市及各縣市政府十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 107 年 3 月 13 日

發文字號：交路(一)字第 1078600172 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨，attch1

主旨：中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分第 14 款第 6 項公路總局決議(十九)，凍結「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫—獎補助費」補助直轄市及各縣市政府 26 億 7,505 萬 2 千元十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項公路總局決議(十九)(第四冊 1486 頁至 1487 頁)：交通部公路總局及所屬 107 年度預算「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫—獎補助費」補助直轄市及各縣市政府辦理公路公共運輸多元推升等事項編列 26 億 7,505 萬 2 千元。其中有關多元資源整合、多元協作、多元行銷等子項目，僅有口號卻無說明實際執行項目。爰此，該筆預算編列 26 億 7,505 萬 2 千元凍結十分之一，待交通部公路總局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

立法院第 9 屆第 5 會期第 9 次會議議案關係文書

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（均含附件）

公路總局「公路公共運輸多元推升  
計畫」之執行項目解凍報告

交通部  
107年3月

## 壹、通過決議第(十九)項

交通部公路總局及所屬 107 年度預算「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫－獎補助費」補助直轄市及各縣市政府辦理公路公共運輸多元推升等事項編列 26 億 7,505 萬 2 千元。其中有關多元資源整合、多元協作、多元行銷等子項目，僅有口號卻無說明實際執行項目。爰此，該筆預算編列 26 億 7,505 萬 2 千元凍結十分之一，待交通部公路總局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

## 貳、說明：

一、有關「公路公共運輸多元推升計畫(106-109 年)」之多元資源整合、多元協作、多元行銷執行項目部分，說明如次：

(一) 多元資源整合：主要為增進公路公共運輸多元發展，加強導入民間創意及資源合作，106 年以建置乘車預約平臺、旅遊服務資訊及相關資訊科技輔助公共運輸為補助項目。

(二) 多元協作：106 年由公路總局辦理及協助各直轄市及縣(市)政府、本部運輸研究所辦理各項區域型研究、規劃與調查；另為強化公共運輸與交通

安全之關係，特由公路總局所屬各區監理所邀集專家學者舉辦4場座談會。此外，為克服政府人力不足問題，106年度亦辦理6大區域運輸發展研究中心、協助無公運專責單位之縣市成立公共運輸專案辦公室等具體內容。

(三)多元行銷:主要係透過以民眾為主之行銷與獎勵活動策略，使民眾透過實際參與，改變對於公共運輸的既往認知，進而認同成為公共運輸使用者，106年度本部公路總局自辦及補助各地方政府辦理公共運輸行銷計畫。

二、107年多元資源整合主要係配合刻正推行之需求反應式公共運輸，建置預約平台與使用者APP；多元協作部分，將補助本部運輸研究所進行電動大客車推動策略規劃與自動駕駛技術導入初探、安全認證機制ISO39001推廣及應用大數據精進公共運輸服務計畫等；多元行銷部分，除廣續補助各地方政府進行整體公共運輸行銷計畫外，本部公路總局預計推行公共運輸認同卡，透過與各電子票證業者之合作，提供公共運輸使用常客更優渥之優惠活動，同時透過優惠加碼與不定期促銷，吸引潛在使用者多使用公共運輸。

立法院第 9 屆第 5 會期第 9 次會議議案關係文書