

收文編號：1070003673

議案編號：1070316071004200

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國107年4月18日印發

院總第 887 號 政府提案第 16100 號之 1066

案由：交通部函，為 107 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局新增通過決議(八)國道 6 號延伸至花蓮路段替代方案規劃專案報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 107 年 3 月 14 日

發文字號：交會字第 10750027015 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨，attch1

主旨：中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）中，有關公路總局新增通過決議（八），國道 6 號延伸至花蓮路段之替代方案規劃需向大院交通委員會提出專案報告一案，檢送本部報告資料 1 份，請惠予將業務報告排入議程，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(八)（第一冊 288 頁）：由於花蓮的聯外道路除蘇花公路之外，僅有南迴公路與中橫公路，然蘇花公路逢大雨必斷，行駛南迴又必須長途跋涉，僅剩中橫公路可通行。但中橫地質結構脆弱，易發生崩塌落石，多年來已發生多起落石造成人車傷亡的意外事件。所以蔡總統於選前承諾會將國道 6 號從南投延伸至花蓮，但經多次質詢交通部與公路總局，皆表達「因地質與技術上的挑戰，以目前工程能力做不到」而無法施作。然蔡總統之承諾，相關部會有責任具體落實。既然交通部與公路總局皆表示現階段無法做國道 6 號延伸至花蓮路段，為確保國人行車安全，並落實東部居民行的正義，爰要求交通部公路

立法院第 9 屆第 5 會期第 9 次會議議案關係文書

總局於 3 個月內提出其他替代方案之規劃，並至立法院交通委員會進行專案報告。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

# 公路總局國道6號延伸至花蓮路段 替代方案規劃說明

交通部  
107年3月

## 壹、通過決議第(八)項

由於花蓮的聯外道路除蘇花公路之外，僅有南迴公路與中橫公路，然蘇花公路逢大雨必斷，行駛南迴又必須長途跋涉，僅剩中橫公路可通行。但中橫地質結構脆弱，易發生崩塌落石，多年來已發生多起落石造成人車傷亡的意外事件。所以蔡總統於選前承諾會將國道6號從南投延伸至花蓮，但經多次質詢交通部與公路總局，皆表達「因地質與技術上的挑戰，以目前工程能力做不到」而無法施作。然蔡總統之承諾，相關部會有責任具體落實。既然交通部與公路總局皆表示現階段無法做國道6號延伸至花蓮路段，為確保國人行車安全，並落實東部居民行的正義，爰要求交通部公路總局於3個月內提出其他替代方案之規劃，並至立法院交通委員會進行專案報告。

## 貳、說明：

本部公路總局就國道6號延伸至花蓮路段替代方案相關計畫重點說明如下：

- 一、目前花蓮的聯外道路除蘇花公路之外，尚有台8線中橫公路(經台14甲銜接國道6號)及南迴公路。為確保國人行車安全，提供花東地區間至西部一條安全之維生公路，公路總局正辦理「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」及「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫」，於109年完成後將可大幅提升花東地區聯外道路安全性與抗災能力。
- 二、有關中橫公路花蓮縣境內(大禹嶺至太魯閣)，公路總局自104年度完成中橫公路易致災路段調查評估，並逐年編列經費辦理改善，近3年投入9.5億元，已完成改善68處邊坡，目前尚有10處改善中，5處規劃

設計中。另針對較大規模災變路段，採新建明隧道或道路改線方式，目前共辦理4處路段改善工程中。

- 三、針對中橫公路台8線沿線較破碎岩層處理，公路總局正全面盤查潛在落石(及土石流)嚴重程度，並納入UAS(空拍機)進行全自動飛行巡勘，於106年10月25日完成空域背景資料庫建立。應用科技之技術可比對判釋地形地貌變化並比較分析，劃定可能致災範圍，以利後續進行邊坡防災管理或預防性養護規劃。
- 四、綜上所述，俟各項改善作業完成後，將可提供花東地區聯外之安全道路，本部公路總局亦將持續巡查及監測，適時啟動辦理各項改善作業。



圖 1 花蓮線聯外改善計畫及中橫替代方案示意圖