

收文編號：1070003771

議案編號：1070316071010500

立法院議案關係文書 (中華民國41年起編號)
中華民國107年4月18日印發

院總第 887 號 政府提案第 16100 號之 1129

案由：交通部函，為 107 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局決議(二十六)凍結「公路公共運輸多元推升計畫」之「獎補助費」十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 107 年 3 月 14 日

發文字號：交路(一)字第 1078600170 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨，attch1

主旨：中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分第 14 款第 6 項公路總局決議(二十六)，凍結「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」之「獎補助費」編列 38 億 4,875 萬 2 千元之十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項公路總局決議(二十六)(第四冊 1489 頁)：交通部公路總局及所屬 107 年度預算「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」之「獎補助費」編列 38 億 4,875 萬 2 千元，其中包含公路公共運輸間轉乘補貼所需經費 2 億 7,000 萬元，經查近年辦理公共運輸轉乘優惠活動之執行情形欠佳，例如 105 年度花東電子票證搭乘鐵路轉乘公車票價優惠作業執行率僅 61.43%；106 年度又新增補助雙北公車雙向轉乘優惠及國慶連續假期國道客運票價優惠 2 項計畫(共 3 項計畫)，迄今補助作業尚未完

立法院第 9 屆第 5 會期第 9 次會議議案關係文書

成；107 年度較 106 年度增列 1 億 1,900 萬元，共補助辦理 5 項計畫，有鑑於過去計畫執行率欠佳，顯見該補助方案並未真正合乎民眾需求，故 107 年度預算「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」之「獎補助費」編列 38 億 4,875 萬 2 千元凍結十分之一，針對公路公共運輸間轉乘補貼計畫執行率欠佳之情形，待交通部公路總局於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（均含附件）

壹、通過決議第(二十六)項

交通部公路總局及所屬 107 年度預算「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」之「獎補助費」編列 38 億 4,875 萬 2 千元，其中包含公路公共運輸間轉乘補貼所需經費 2 億 7,000 萬元，經查近年辦理公共運輸轉乘優惠活動之執行情形欠佳，例如 105 年度花東電子票證搭乘鐵路轉乘公車票價優惠作業」執行率僅 61.43%；106 年度又新增補助雙北公車雙向轉乘優惠及國慶連續假期國道客運票價優惠 2 項計畫（共 3 項計畫），迄今補助作業尚未完成；107 年度較 106 年度增列 1 億 1,900 萬元，共補助辦理 5 項計畫，有鑑於過去計畫執行率欠佳，顯見該補助方案並未真正合乎民眾需求，故 107 年度預算「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」之「獎補助費」編列 38 億 4,875 萬 2 千元凍結十分之一，針對公路公共運輸間轉乘補貼計畫執行率欠佳之情形，待交通部公路總局於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。

貳、說明：

- 一、 為利民眾方便搭乘公共運輸，強化轉乘接駁為本期「公路公共運輸多元推升計畫（106-109 年）」重要執行

方向，除持續改善公共運輸場站、時刻表重整、路線調整、建置動態查詢系統外，並鼓勵電子票證使用及提供公共運輸轉乘優惠，如106年推動「暑期使用電子票證搭乘『台灣好行』旅遊優惠行銷計畫」、「東部地區使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫」等，106年公路公共運輸載客數已達12.35億人次，較105年成長1.01%。

二、 臺北市自106年7月5日起推動第一階段幹線公車路網規劃（敦化、松江新生、民生、仁愛及內湖幹線），提供民眾使用電子票證於轉乘優惠容許時間（1小時）內雙向轉乘幹線公車與雙北市區公車路線，享有轉乘之優惠。自106年7月執行後聯營公車運量較去年同期成長233萬814人次，成長約2%；而轉乘運量較105年同期平均成長約22.1%。

三、 綜上所述，鼓勵民眾使用電子票證搭乘公共運輸為本部公路總局之目標外，藉由轉乘優惠票價減少民眾使用公共運輸之負擔，亦為公路總局鼓勵民眾使用公共運輸模式之關鍵，實施轉乘優惠後，載客量及轉乘運量皆有明顯成長，爰本預算確為推動業務所需，本部將有效管控經費，以發揮最大效益。