

收文編號：1070004052

議案編號：1070321071000600

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國107年5月9日印發

院總第 887 號 政府提案第 16100 號之 1311

案由：交通部函，為 107 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局決議（十八）凍結「公路公共運輸多元推升計畫」預算十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 107 年 3 月 16 日

發文字號：交路(一)字第 1078600190 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）中，有關歲出部分第 14 款第 6 項公路總局決議（十八），凍結「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」編列 39 億 3,497 萬 9 千元之十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項決議（十八）（第四冊 1486 頁）：近年觀光旅遊風氣盛行，帶動遊覽車使用需求，惟遊覽車事故頻傳，客運安全應予正視。交通部公路總局雖提出公路公共運輸多元提升（106—109）四年期計畫，然 106 年截至 9 月底之遊覽車事故死亡人數卻創下近年新高。針對老舊大客車車身結構強度安全，交通部公路總局應儘速研議並訂定汰換規定、加強管理機制，以確保乘客安全。爰針對交通部公路總局及所屬 107 年度預算歲出第 2 目「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」分支計畫編列

立法院第 9 屆第 5 會期第 12 次會議議案關係文書

39 億 3,497 萬 9 千元，凍結十分之一，俟交通部公路總局就施行成效及計畫目標，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

壹、通過決議第(十八)項

近年觀光旅遊風氣盛行，帶動遊覽車使用需求，惟遊覽車事故頻傳，客運安全應予正視。交通部公路總局雖提出公路公共運輸多元提升(106-109)四年期計畫，然106年截至9月底之遊覽車事故死亡人數卻創下近年新高。針對老舊大客車車身結構強度安全，交通部公路總局應儘速研議並訂定汰換規定、加強管理機制，以確保乘客安全。爰針對交通部公路總局及所屬107年度預算歲出第2目「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」分支計畫編列39億3,497萬9千元，凍結十分之一，俟交通部公路總局就施行成效及計畫目標，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

貳、說明：

- 一、公路公共運輸計畫自99年以來，均不補助非屬公共運輸之遊覽車，該計畫主要係協助各地方政府完善客運車輛、場站及資訊系統設備等，以提升公共運輸服務品質與行車安全，吸引更多民眾搭乘公共運輸，合先說明。

二、惟為提升遊覽車車身結構強度安全，本部公路總局結合環保署補助及加強檢驗監理作為，已加速未實施車輛型式安全審驗制度(87年)前車齡18年以上遊覽車退場(543輛已完成報廢登記228輛)；另刻正研議未來遊覽車車齡滿15年即必須辦理車輛延壽作業(依最新車體結構法規定重新打造車體)後，始能繼續作為遊覽車營業。

三、除對老舊車輛加速進行汰換外，另對防止意外事故，增進行車安全作為上，本部及公路總局已完成修正汽車運輸業管理規則，強制遊覽車裝置GPS介接至該局平台，目前16,126輛遊覽車已全部完成介接，以有效監控業者落實營運安全管理責任。另後續亦將從加強相關路檢聯稽、落實駕駛工時管理規定及強化車輛智慧化設備及建立高齡車輛退場機制等面向持續改善遊覽車營運安全，以減少意外事故發生。