

收文編號：1070003692

議案編號：1070321071003700

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國107年5月9日印發

院總第 887 號 政府提案第 16100 號之 1341

案由：交通部函，為 107 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局決議(二十一)凍結「公路公共運輸多元推升計畫」之「獎補助費」預算十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 107 年 3 月 14 日

發文字號：交路(一)字第 1078600168 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分第 14 款第 6 項公路總局決議(二十一)，凍結「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」之「獎補助費」編列 38 億 4,875 萬 2 千元之十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 107 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項決議(二十一)(第四冊 1487 頁)：交通部公路總局及所屬 107 年度預算「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」編列 39 億 3,497 萬 9 千元，然其中「獎補助費」編列 38 億 4,875 萬 2 千元，較 106 年度 36 億 0,560 萬元增加 2 億 4,315 萬 2 千元，然比對 106 年度該項目皆未新增計畫，故凍結「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」之「獎補助費」38 億 4,875 萬 2 千元之十分之一，俟交通部公路總局於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

立法院第 9 屆第 5 會期第 12 次會議議案關係文書

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（均含附件）

公路總局「公路公共運輸多元推升
計畫」之獎補助費解凍報告

交通部

107年3月

壹、通過決議第(二十一)項

交通部公路總局及所屬107年度預算「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」編列39億3,497萬9千元，然其中「獎補助費」編列38億4,875萬2千元，較106年度36億0,560萬元增加2億4,315萬2千元，然比對106年度該項目皆未新增計畫，故凍結「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」之「獎補助費」38億4,875萬2千元之十分之一，俟交通部公路總局於1個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

貳、說明：

一、本部公路總局106年度執行公路公共運輸計畫主要成果如下：

- (一) 偏遠服務性路線一條不減：98年之前因補貼經費不足，每年皆有客運路線停駛，4年內計停駛達70條，影響基本民行，自99年起足額補貼，106年補助1,247條路線，金額為12.50億元，維持基本民行不致中斷。
- (二) 加速汰換老舊公車：汽車客運業營運車輛良窳直接影響其服務品質，且基於交通安全以及配合環

保政策，本計畫已於106年協助公路客運及市區公車業者購置全新車輛計288輛，以提高服務品質。目前全國公車平均車齡已由98年的10.82年降至7年以內，車上並配備汽車動態管理系統，有助於車輛動態及事故之記錄與掌握。

- (三) 推廣低地板公車，造福老弱身障乘客:為照顧老弱婦孺及身障乘客搭車之需求，打造無障礙之公車環境，106年補助公路客運及市區公車業者購置223輛低地板公車(含通用無障礙大客車)。另查106年全國市區客運低地板公車比例已逾52%，本部公路總局將持續改善公路公共運輸無障礙運輸服務。
- (四) 公車票證多卡相通:自99年起，本部公路總局逐年分區補助公車建置多卡通驗票機，使民眾可持各式電子票證搭乘公車，截至106年12月止，非直轄市使用電子票證搭乘公車比例為77%、一般公路客運為76%。
- (五) 公路公共運輸載客量較105年成長:依據本部統計處資料顯示，106年公路公共運輸載客量較105年

成長 1.01%。

二、本(107)年除賡續上述辦理內容外，並增加 2.5 億元擴大辦理公共運輸轉乘優惠措施，含新建完工營運之軌道建設實施軌道與公車間之轉乘優惠、3 天以上連續假期國道客運或鐵路實施轉乘在地公車優惠及公車與公車間之轉乘優惠等三大部分。

三、綜上所述，本(107)年度透過公共運輸轉乘優惠措施吸引潛在公共運輸使用者為本部公路總局之目標；另透過轉乘優惠票價減少民眾使用公共運輸之負擔，亦為公路總局鼓勵地方政府發展幹支線公共運輸模式之關鍵，爰本(107)年較 106 年編列近 2.5 億元預算，提供民眾相關乘車優惠。