

收文編號：1070002146

議案編號：1070306071003500

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國107年5月16日印發

院總第 887 號 政府提案第 16100 號之 371

案由：內政部函，為 107 年度中央政府總預算決議，檢送空中勤務總隊直升機搭配巡防救難艦辦理之機艦組合作業書面報告，請查照案。

內政部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 107 年 2 月 27 日

發文字號：台內空勤字第 1070860011 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：大院審議 107 年度中央政府總預算案，針對本部空中勤務總隊提出 AS-365N、UH-60M 直升機搭配巡防救難艦辦理之機艦組合作業情形案，檢送書面報告 1 份，請查照。

說明：依據大院通過之 107 年度中央政府總預算案審議結果【內政部主管第 9 項新增決議(五)】辦理。

正本：立法院

副本：立法院內政委員會、本部會計處、國會組、空中勤務總隊（均含附件）

新增決議(五)

**內政部空中勤務總隊
AS-365N、UH-60M 直升機
機艦組合作業辦理情形
書面報告**

一、前言

依大院審議 107 年度中央政府總預算案所作決議：請就本部空中勤務總隊(以下簡稱空勤總隊)與行政院海岸巡防署海洋巡防總局(以下簡稱海洋總局)各噸級巡防艦落艦組合訓練之執行次數明顯偏低，加上臺灣航訓之海像狀況不穩，讓直升機與各噸級巡防救難艦落艦組合訓練成效不佳，恐置直升機與艦艇人員危殆窘境；3,000 噸巡防艦飛行甲板尺寸與強度(飛行甲板認證為 1 萬 660 公斤直升機起降)與黑鷹(1 萬 659 公斤)起降接近，專家批評，若強行落艦，恐釀巡防艦翻覆之缺失，提出檢討報告及解決方案，向立法院內政委員會提出書面報告，俾國家資源得以妥善應用。

二、目前辦理情形

海洋總局為強化專屬經濟海域之巡防部署，陸續建造 8 艘配置直升機飛行甲板之巡防救難艦，原規劃搭配空勤總隊海豚直升機共同執勤，期能藉由船艦與直升機之艦機組合作業，以建立三度空間之立體巡防能量。

現階段之艦機組合作業辦理情形說明如次：

(一) 海豚直升機部分：

自 104 年 3 月起至目前為止，海豚直升機已陸續完成 3,000 噸(宜蘭艦、高雄艦)、2,000 噸(新北艦、臺南艦)、1,000 噸(苗栗艦、桃園艦、臺東艦及屏東艦)之落艦組合訓練，已完成全數 8 艘飛行甲板巡防艦之首次落艦訓練，達成階段性訓練目標。為擴充落艦能量，經多次訓練，至今已有 26 名飛行員具備落艦能力，尚能滿足海巡任務需求。

(二) 黑鷹直升機部分

飛機最大起飛總重 1 萬 659 公斤與 3,000 噸巡防艦直升機最大起降重量 1 萬 660 公斤相近，能否執行落艦仍需專業評估。空勤總隊目前已接收 9 架黑鷹直升機，分別部署於臺中、花蓮及臺東執行勤務；最後 6 架最快於 109 年底運抵來臺，預計隔(110)年完成全案 15 架接裝、成編及相關訓練。至該型機能否起降 3,000 噸巡防艦飛行甲板，將俟機隊全面完成訓練及部署後，再行研議。

三、結語

海豚直升機目前已完成 3,000 噸、2,000 噸及 1,000 噸巡防艦之機艦組合作業，未來將賡續保持與海洋總局各噸級飛行甲板巡防艦之直升機起降

作業能力。而新接收之黑鷹直升機仍將秉持安全第一之原則，賡續配合海巡任務需求，並俟全案 15 架完成接收、訓練及部署後，再行研議新機型能否起降 3,000 噸巡防艦飛行甲板，以安全執行海上空中支援任務，有效發揮立體救災、救難、救護及觀測偵巡效益。

立法院第 9 屆第 5 會期第 13 次會議議案關係文書