

收文編號：1080002532

議案編號：1080222071010500

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國108年3月6日印發

院總第 887 號 政府提案第 16048 號之 181

案由：交通部函，為中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案決議，檢送公路總局決議(一)「綠能建設—加速綠能科學城建置」預算凍結十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 20 日

發文字號：交路(一)字第 1088600072 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案(108 年度至 109 年度)審查報告(修正本)中，有關歲出部分公路總局及所屬決議(一)，「綠能建設—加速綠能科學城建置」編列 6 億 8,300 萬元，凍結十分之一，需向大院財政、交通委員會提出書面報告後始得動支案，檢送「綠能建設—加速綠能科學城建置」書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案(108 年度至 109 年度)審查報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 8 款第 4 項決議(一)(第 69 頁)：中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案，其中「交通部主管—公路總局及所屬—綠能建設—加速綠能科學城建置」本期特別預算案編列 6 億 8,300 萬元，辦理科學城低碳智慧環境基礎建置—聯外道路建置。經查，立法院預算中心評估報告指出，惟截至 107 年 8 月底止，工程之累計分配預算執行率分別為 23.77%及 64.08%，詢據公路總局說明，主要係該局辦理台 86 線大潭交流道拓寬工程之

立法院第 9 屆第 7 會期第 4 次會議議案關係文書

可行性評估報告作業尚未達預期進度及臺南市政府辦理用地取得徵收作業進度落後等所致，考量本計畫係配合沙崙綠能科學城發展之環境基礎建置，允宜持續妥為管控各項工程執行進度並積極辦理。爰凍結該項預算十分之一，俟向立法院財政、交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、立法院財政委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（均含附件）

# 交通部公路總局「綠能建設-加速 綠能科學城建置」報告

交通部  
108年2月

## 壹、通過決議第一項

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算案，其中「交通部主管—公路總局及所屬—綠能建設—加速綠能科學城建置」本期特別預算案編列6億8,300萬元，辦理科學城低碳智慧環境基礎建置—聯外道路建置。經查，立法院預算中心評估報告指出，惟截至107年8月底止，工程之累計分配預算執行率分別為23.77%及64.08%，詢據公路總局說明，主要係該局辦理台86線大潭交流道拓寬工程之可行性評估報告作業尚未達預期進度及臺南市政府辦理用地取得徵收作業進度落後等所致，考量本計畫係配合沙崙綠能科學城發展之環境基礎建置，允宜持續妥為管控各項工程執行進度並積極辦理。爰凍結該項預算十分之一，俟向立法院財政、交通委員會提出書面報告後，始得動支。

## 貳、說明：

「交通部主管—公路總局及所屬—綠能建設—加速綠能科學城建置」至107年8月底止進度有落後情形，主要為本局辦理「台86線大潭交流道拓寬工程」之可行性評估報告作業尚未達預期進度及補助臺南市政府辦理用地取得徵收作業進度落後所致。經趕辦「台86線大潭交流道拓寬工程」

已於107年11月29日完成可行性評估期末報告，另補助臺南市政府辦理「高鐵台南沙崙站銜接南154線連絡道工程」已完成用地取得及「歸仁十三路延伸至關廟道路工程」已完成部分協議價購作業。至107年12月底預算達成率為98.83%，符合計畫目標，已無進度落後情形。後續將積極管控各項工程執行進度，以加速沙崙綠能科學城發展之環境基礎建置。

立法院第 9 屆第 7 會期第 4 次會議議案關係文書