

收文編號：1080002536

議案編號：1080222071010600

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月6日印發

院總第 887 號 政府提案第 16048 號之 182

案由：交通部函，為中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案決議，檢送鐵道局新增決議(一)「軌道建設—都市推動捷運」預算凍結十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 20 日

發文字號：交路(一)字第 1087900093 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案(108 年度至 109 年度)審查報告(修正本)中，有關鐵道局及所屬新增通過決議(一)，第 8 款第 5 項凍結「軌道建設—都市推動捷運」編列 6 億 5,640 萬元之十分之一，需向大院財政、交通委員會提出書面報告經同意後始得動支一案，檢送「軌道建設—都市推動捷運目前辦理情形說明」書面報告 1 份，請惠予將預算解凍案排入議程，請鑒察。

說明：

- 一、依據中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案(108 年度至 109 年度)審查報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(一)(第 35 頁)：交通部鐵道局於中央政府前瞻基礎建設第 2 期特別預算案，交通部鐵道局承辦「軌道建設—都市推動捷運」預算編列 6 億 5,640 萬元，作為機場捷運增設第三航廈站興建及基隆輕軌捷運規劃之用。然第三航廈進度落後，恐影響該項預算執行率。且基隆輕軌上期執行率至 107 年 7 月僅 52%，爰此，凍結該項預算十分之一，

立法院第 9 屆第 7 會期第 4 次會議議案關係文書

俟交通部向立法院財政、交通委員會提出書面報告經同意後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、立法院財政委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部鐵道局（均含附件）

軌道建設-都市推動捷運目前辦理 情形說明解凍報告

交通部
108年2月

壹、新增通過決議第一項

交通部鐵道局於中央政府前瞻基礎建設第 2 期特別預算案，交通部鐵道局承辦「軌道建設—都市推動捷運」預算編列 6 億 5,640 萬元，作為機場捷運增設第三航廈站興建及基隆輕軌捷運規劃之用。然第三航廈進度落後，恐影響該項預算執行率。且基隆輕軌上期執行率至 107 年 7 月僅 52%，爰此，凍結該項預算十分之一，俟交通部向立法院財政、交通委員會提出書面報告經同意後，始得動支。

貳、說明：

一、機場捷運增設機場第三航廈站(A14 站)計畫

- (一) 本計畫為臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫已核定之車站，惟當時機場第三航廈站興建時程未定，僅施築完成 A14 站第一期車站主結構體(月台隧道及其上方空間)，現階段作為過站隧道使用。
- (二) 為配合桃園機場第三航廈建設計畫，鐵道局刻正辦理機場捷運計畫機場第三航廈站(A14 站)後續工程，第二期前瞻預算「軌道建設—都市推動捷運」項下原編列 5 億 8,600 萬元，經立法院審議後核列 5 億 5,300 萬元，係辦理新增機場第三航廈站(A14 站)出入口及

其他結構體(員工區、機房區、通風管道及避難通道等)之細部設計、細設審查、施工監造及機電設備採購等工作，未來將與桃園機場第三航廈同步啟用。

- (三) 機場第三航廈站(A14)完工啟用後，將提供機場旅客無縫便捷聯外捷運服務，並與第一航廈站(A12)、第二航廈站(A13)串聯將提供進出桃園國際機場旅客優質運輸服務，提升桃園國際機場之競爭力及形象。

二、基隆南港間通勤軌道建設計畫規劃作業

- (一) 臺鐵樹林七堵間為東、西路線重疊路段，需同時服務基隆臺北間短途通勤旅客，臺北宜蘭間四腳亭、瑞芳、雙溪等運具替代性較少之通勤通學，以及臺北、花蓮、臺東間城際運輸，已造成容量瓶頸，爰鐵道局(前高鐵局)於105年啟動「基隆南港間通勤軌道建設計畫」可行性研究，檢討基隆南港間鐵路運輸瓶頸並給予改善。
- (二) 「基隆南港間通勤軌道建設計畫」可行性研究已於107年11月20日陳報行政院，國發會於108年1月9日召會審議，審議結論：原則同意以方案二(全線四軌)辦理後續綜合規劃，請依各審議機關意見修正後

陳報行政院核定。目前可行性研究修正報告書刻循程序提報行政院審議中，將俟奉行政院核定後，即接續辦理綜合規劃及環評等作業。

- (三) 第二期前瞻預算「軌道建設-都市推動捷運」項下編列7,040萬元，將用於辦理綜合規劃及環評，以期加速推動本計畫，儘速改善基隆聯外通勤軌道運輸服務及舒緩東部一票難求問題。