

收文編號：1080002573

議案編號：1080222071010700

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月6日印發

院總第 887 號 政府提案第 16048 號之 183

案由：交通部函，為中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案決議，檢送該部決議(一)凍結「高鐵臺鐵連結成網」預算十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 20 日

發文字號：交路(一)字第 1088900054 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案（108 年度至 109 年度）審查報告（修正本）中，有關歲出部分第 8 款第 1 項本部決議(一)，凍結「營業基金—臺灣鐵路管理局」項下「高鐵臺鐵連結成網」編列 11 億 9,050 萬元之十分之一，需向大院財政、交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案（108 年度至 109 年度）審查報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 8 款第 1 項決議(一)（第 63 頁至 64 頁）：中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案，其歲出機關別預算表「營業基金—臺灣鐵路管理局」項下「高鐵臺鐵連結成網」編列 11 億 9,050 萬元，供臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程；然目前大選後地方首長更換，爰凍結該項預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院財政、交通委員會提出書面報告後，始得動支。

立法院第 9 屆第 7 會期第 4 次會議議案關係文書

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、立法院財政委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部臺灣鐵路管理局（以上均含附件）

**「臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新
建工程計畫」報告**

**交通部
108年2月**

壹、通過決議第一項

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算案，其歲出機關別預算表「營業基金—臺灣鐵路管理局」項下「高鐵臺鐵連結成網」編列11億9,050萬元，供臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程；然目前大選後地方首長更換，爰凍結該項預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院財政、交通委員會提出書面報告後，始得動支。

貳、說明：

- 一、為均衡大臺中地區山城與海線地區發展、增加山海線運輸能量，解決成功至追分段單軌營運瓶頸，提供大臺中地區民眾便捷快速及舒適有效率之軌道運輸服務；臺中市政府爰提出大臺中山手線及海線全面雙軌化等規劃，並請本部臺灣鐵路管理局（下稱臺鐵局）先進行其中下環線「臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程計畫」。
- 二、本計畫行政院業於105年10月31日核定納入中央公務預算及前瞻基礎建設計畫支應辦理，計畫核定經費15億4,050萬元（其中，公務預算5,000萬元、前瞻基礎特別預算第一期經費3億元及第二期11億9,050

萬元)，期程自106年1月至109年12月；依據立法院審議前瞻基礎建設第二期特別預算朝野協商結果刪除預算1,588.9萬元，因此前瞻基礎建設特別預算第二期經費已調整為11億7,461.1萬元。

三、本計畫工程項目包含沿線之土建、路基、軌道、電力、電訊及號誌等工程，各主要工程已於106年11月陸續完成發包並進場施作，目前進度略有超前；截至107年度本計畫已編列預算3億5,000萬元(其中，中央公務預算5,000萬元、前瞻基礎建設特別預算第一期3億元)，實際已執行3億5,000萬元，整體計畫總累計預定進度22.72%、總累計實際進度22.72%，年度達成率100%，符合目標。108年至109年度為工程執行高峰期，依分年經費執行，賡續執行雙軌化各項工程，提升路線行車安全、轉乘高鐵便捷性，於109年底達成雙軌通車之目標。

四、臺中市長盧秀燕認為「大臺中山手線」鐵道屬中央建設，經費應由中央全額補助，爰此本計畫預算經費編列來源與臺中市政府訴求並不相抵觸，倘第2期特別預算遭凍結十分之一，將影響前述計畫後續付款作業

及推動各項工程之執行，並造成無法付款之違約情形，且本部及臺鐵局為加強進度控管，已專案列管每月召開執行檢討會議追蹤執行狀況，並採滾動式檢討，發現問題立即溝通協調處理，冀期 109 年底達成雙軌通車之目標。