

收文編號：1080001782

議案編號：1080221071003000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國108年3月20日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 174

案由：行政院環境保護署函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送該署凍結「推動東南亞國家環保合作與交流計畫」10 萬元書面報告，請查照案。

行政院環境保護署函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 13 日

發文字號：環署會字第 1080010563I 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：書面報告 1 份,attch1

主旨：大院審議 108 年度中央政府總預算案第 20 款第 1 項環境保護署預算，凍結第 3 目「綜合計畫」項下「綜合企劃」中「國際合作、永續發展及科技管理」之「推動東南亞國家環保合作與交流計畫」預算新臺幣（下同）10 萬元，俟向立法院社會福利及衛生環境委員會提出書面報告後，始得動支一案，檢送書面報告如附件，請查照。

說明：

- 一、依據大院通過 108 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）（第四冊）辦理。
- 二、預算凍結決議如下（審查總報告第 1531 頁）：決議事項(八) 108 年行政院環境保護署「綜合計畫」項下「綜合企劃」中「國際合作、永續發展及科技管理」之「推動東南亞國家環保合作與交流計畫」……，又對我國之環境保護有那些實質之效益，未見行政院環境保護署提供任何資料。爰針對是項預算凍結 10 萬元，俟行政院環境保護署向立法院社會福利及衛生環境委員會提出書面報告並經同意後，始得動支。
- 三、上開書面資料計 1 份。

立法院第 9 屆第 7 會期第 6 次會議議案關係文書

正本：立法院

副本：立法院社會福利及衛生環境委員會

## 行政院環境保護署 108 年度「綜合計畫」項下「綜合企劃-國際合作、永續發展及科技管理」之「推動東南亞國家環保合作與交流計畫」預算凍結案說明(8)

### 壹、前言

依 108 年 1 月 10 日立法院第 9 屆第 6 會期第 1 次臨時會第 1 次會議通過之「中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)(第四冊)」社會福利及衛生環境委員會二、歲出部分第 20 款環境保護署主管第 1 項決議事項(八):「108 年度行政院環境保護署「綜合計畫」項下「綜合企劃」中「國際合作、永續發展及科技管理」之「推動東南亞國家環保合作與交流計畫」編列預算 300 萬元。惟預計與哪些國家進行哪些環保項目合作與交流,又對我國之環境保護有哪些實質之效益,未見行政院環境保護署提供任何資料。爰針對此項預算凍結 10 萬元,俟行政院環境保護署向立法院社會福利及衛生環境委員會提出書面報告並經同意後,始得動支。」,擬具本說明。

### 貳、決議事項辦理情形

- 一、行政院於 105.9.12 核定國家發展委員會所送「新南向政策推動計畫」,該計畫中與環保業務有關事項為協助環境保護資源工程產業(環保資源產業,含資源回收處理設備供應鏈與土壤及地下水污染整治產業)等爭取海外建案或拓點。
- 二、為發展我國環保產業之新利基,研析區域重點國家(如越南、馬來西亞、泰國、菲律賓等)環境保護政策與執行現況,環保法規及政策進展程度,環境議題(如空氣品質、廢棄物管理、地面水體水質、飲用水、土壤地下水污染、海洋污染等)與處理現況,依據我國環保政策、執行優勢及發展需求,提出在環境保護領域雙邊或多邊合作交流機制,並辦理國際會議,促進與建立環保合作與交流活動,我國環保產業區域合作發展之機會。

- 三、本署已配合盤點環境保護資源工程產業供應鏈能量，籌組環境保護資源工程產業海外輸出團隊，提昇國際競爭力。
- 四、爭取新南向國家市場商機，透過擬定輸出策略及作法、運用產官學研資源及跨國網絡，與新南向國家環保產業進行交流及合作，爭取未來雙邊合作商機。
- 五、我國環保政策及執行優勢、提出在環境保護領域與新南向國家雙邊或多邊合作交流機制，以拓展國際環保合作空間。
- 六、促進環境觀念與技術之提升，透過本計畫，讓我國與東南亞各國進行法規技術交流，提升雙方環境保護觀念，汲取有效之管理策略，促進兩國雙邊之環保交流。
- 七、協助並提升臺商在污染防治、環境保護措施之觀念與技術。
- 八、就電子廢棄物回收與處理、汞監測、水資源保護等我國環境保護政策與執行現況，與重點國家環保制度及政策進展相互比較，並研析重點國家現階段環境保護領域之法律面、政策面、環境治理願景及技術面之需求。
- 九、持續與重點國家建立長期對話與合作機制，並於臺灣辦理第2屆臺越「環境保護與管理論壇」。

### 參、預算凍結影響

如預算凍結，恐影響我國與新南向國家環境保護交流之推動。

### 肆、結語

綜上，建請委員會予以支持預算，免予凍結，以利環境保護相關業務之持續推動。