

收文編號：1080001904

議案編號：1080225071000400

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月20日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 362

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送運輸研究所新增決議(一)「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」預算凍結書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 14 日

發文字號：交科(一)字第 1088300013 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關運輸研究所新增通過決議(一)，108 年度辦理新計畫「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」，依交通委員會本日審查結果予以凍結，需向大院交通委員會提出書面報告後，始得動支一案，檢送海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(一)(第一冊 164 頁)：運輸研究所於 108 年度辦理新計畫「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」，經費共 29,632 千元。然而查本計畫與之前 104 至 107 年度辦理的「提升海空運規劃技術科技研發計畫」完全相同。雖計畫有延續性，但為避免議題重複，浪費研究資源，爰依交通委員會本日審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

立法院第 9 屆第 7 會期第 6 次會議議案關係文書

副本：立法院交通委員會、交通部運輸研究所、本部科技顧問室、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

壹、通過新增決議第(一)項

運輸研究所於108年度辦理新計畫「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」，經費共29,632千元。然而查本計畫與之前104至107年度辦理的「提升海空運規劃技術科技研發計畫」完全相同。雖計畫有延續性，但為避免議題重複，浪費研究資源，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

貳、說明：

一、本計畫包含擴充基礎資料面向、強化規劃技術面向及提升海空安全面向等3項細部計畫，各項研究計畫在此細部計畫架構下展開，與前期計畫(提升海空運規劃技術科技研發計畫)具有延續性與連結性。

二、本計畫與前期計畫之延續性與差異說明如下：

(一)108年度擴充基礎資料面向之細部計畫，由本部運輸研究所(以下簡稱運研所)辦理國際海、空運資料庫維護管理及資料分析。維運之資料庫須藉長期的資料累積，始能發揮支援政策研究之功效，爰需每年持續蒐集匯入國際最新資料，並與各前期資料整合後，方能獲致國際海、空運市場長期的變化趨勢。而運研所即依前揭資料據以

研析重大的海、空運議題，供本部及部屬機關參用。

(二)強化規劃技術面向之細部計畫，係依據運研所定期之國際期刊研究會，掌握國際研究趨勢，並配合先期自辦研究據以研提相關計畫，所運用之技術亦承接與整合前期計畫，且具有前瞻技術研發之效用，惟108年度已因預算額度限制，並未辦理強化規劃技術之相關委辦計畫。

(三)提升海空安全面向之細部計畫，運研所108年度將調查我國籍載客船舶航行作業相關危險情況、相關單位管理作為與檢查缺失等資料，後續可據以研擬我國籍載客船舶危害辨識及風險評估範例，以增進我國籍載客船舶航行安全。

二、綜上，本計畫各細部計畫項下相關子計畫與前期計畫均具有延續性與整合性，研究之議題或內容並無重複。爰此，本計畫確有其必要。