

收文編號：1080002004

議案編號：1080225071001100

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月20日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 368

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送運輸研究所決議(十)「交通旅運資訊多元整合服務」預算凍結 300 萬元書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 14 日

發文字號：交資(一)字第 1088300017 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：詳主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分運輸研究所決議(十)，第 3 目「運輸研究業務」項下「交通旅運資訊多元整合服務」編列 1,100 萬元，凍結 300 萬元，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送交通旅運資訊多元整合服務書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 5 項決議(十)(第四冊 1240 頁)：交通部運輸研究所 108 年度預算第 3 目「運輸研究業務」項下「交通旅運資訊多元整合服務」編列 1,100 萬元，該計畫為 5 年計畫，執行期程自 105 至 109 年度，計畫工作內容包括：持續擴充都市交通事件資料庫、運用 ICT 技術優化事件通報內容品質、推廣與強化道路交通事件資訊整合與發布平台、交通事件資訊可視化(Datavisualization)研究。交通旅運資訊不應只著重交通事件資訊的處理，更應著重於智慧路網的未來規劃，爰該筆預算凍結 300 萬元，俟交通部運輸研究所

立法院第 9 屆第 7 會期第 6 次會議議案關係文書

向立法院交通委員會提出書面改善報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部運輸研究所、本部管理資訊中心、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

壹、通過決議第(十)項

交通部運輸研究所 108 年度預算第 3 目「運輸研究業務」項下「交通旅運資訊多元整合服務」編列 1,100 萬元，期程自 105 至 109 年度，計畫工作內容包括：持續擴充都市交通事件資料庫、運用 ICT 技術優化事件通報內容品質、推廣與強化道路交通事件資訊整合與發布平台、交通事件資訊可視化 (Datavisualization) 研究。交通旅運資訊不應只著重交通事件資訊的處理，更應著重於智慧路網的未來規劃，爰該筆預算凍結 300 萬元，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面改善報告後，始得動支。

貳、說明：

- 一、本計畫遵循行政院國家時空資訊雲落實智慧國土政策綱領及 idea@ Taiwan2020 創意臺灣政策白皮書之政策指導，配合本部 105-109 年時空資訊政策發展（推動主軸為「公共運輸」、「即時路況」、「營運資訊」及「觀光旅遊」等四大主題），以建立全國都市交通事件整合資訊流通服務平臺為目標，辦理都市交通事件資訊整合服務系列計畫。
- 二、我國即時路況資訊可概分為路側設施（車輛偵測器 Vehicle Detector，簡稱 VD、閉路電視 Closed-Circuit Television，簡稱 CCTV、資訊可變標誌 Changeable Message Sign，簡稱 CMS）資訊與交通事件資訊兩大類，其中路側設施資訊本部已完成蒐集整合，惟都市交通事件資訊類型眾多，管理機關涵蓋地方政府警察/消防/交通/工務/民政/觀光/建設等各局處，各縣市過去面臨資訊化尚未成熟且缺乏整合機關，以致都市交通事件資訊來源數量與品質皆不穩定。
- 三、本計畫由本部責成運輸研究所辦理，至 107 年底已完成高雄市都市交通事件資訊整合服務，可提供首長即時掌握全市交通動態，並充分建立各事件單位橫向聯繫管道，以供相關單位作為道路交通管理、防災救援

與監控管制應用(例如工務局道路刨鋪事件可供交通局公車改道措施提早安排、相關單位活動或事故可供消防局規劃救援車輛提早避開管制道路等)。108年度將持續進行實作成果之機制、技術與服務經驗複製擴散,逐步擴大縣市參與率,以深化即時交通資訊蒐集。

- 四、都市交通事件資訊之即時通報、蒐集彙整與分析,可協助發展智慧城市,支援本部推動交通資訊整合應用服務政策,提供資料開放加值應用。此外,本計畫研究成果亦可支援本部「智慧運輸系統發展建設計畫(106至109年)」六大服務導向系統計畫之「運輸走廊壅塞改善計畫」、「車聯網科技發展應用計畫」以及「智慧運輸基礎與科技研發計畫」,進一步創造智慧路網多元服務應用,爰確有其必要性及迫切性。