

收文編號：1080002089

議案編號：1080225071002600

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月20日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 384

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送鐵道局新增決議(二)「鐵道業務」預算凍結書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 15 日

發文字號：交路(一)字第 1087900080 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關鐵道局及所屬新增通過決議(二)，第 2 目「鐵道業務」編列 781 萬 1 千元，依交通委員會本日審查結果予以凍結，須向大院交通委員會提出書面報告後，始得動支一案，檢送「花東地區鐵路容量提升及月台長度評估辦理情形」書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(二)(第一冊 170 頁至 171 頁)：有鑑於花東地區因地處偏遠，觀光產業常受限於蘇花公路易因天災影響道路封閉，東部鐵路更是一票難求，對於東部地區的民眾或前往觀光之旅客影響甚鉅。經查，東部地區鐵路之班次目前已趨飽和，在無法增加班次之情形下，政府應朝提升鐵路運量之方向進行研議。惟我國目前車站月台長度可停留之車廂上現僅 14 節車廂，相較於其他國家實有改善空間。爰此，請將 108 年度中央政府總預算交通部鐵道局單位「鐵道業務」科目凍結 100 萬元，凍結部分俟交通部鐵道局就如何提升我國鐵道運量及研議各縣市主要月台延長評估計畫，並向立法院交通委員會提出書面報

立法院第 9 屆第 7 會期第 6 次會議議案關係文書

告，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部鐵道局（均含附件）

壹、新增通過決議第二項

有鑑於花東地區因地處偏遠，觀光產業常受限於蘇花公路易因天災影響道路封閉，東部鐵路更是一票難求，對於東部地區的民眾或前往觀光之旅客影響甚鉅。經查，東部地區鐵路之班次目前已趨飽和，在無法增加班次之情形下，政府應朝提升鐵路運量之方向進行研議。惟我國目前車站月台長度可停留之車廂上現僅 14 節車廂，相較於其他國家實有改善空間。爰此，請將 108 年度中央政府總預算交通部鐵道局單位「鐵道業務」科目凍結 100 萬元，凍結部分俟交通部鐵道局就如何提升我國鐵道運量及研議各縣市主要月台延長評估計畫，並向立法院交通委員會提出書面報告，始得動支。

貳、說明：

- 一、現況花東地區因多數路段配置為單軌，受限於路線容量，每小時可開行班次數有限，本局辦理之「花東鐵路雙軌化計畫」自花蓮站至知本站間，將現有部分單軌路段約 112.65 公里擴建為雙軌，現於綜合規劃及環境影響評估作業中，依據臺鐵局所提資料，花東雙軌完工後預估容量路線可增加 180%，北東班次每天可由 34 列增為 50 列，使城際與區間列車能順利銜接，民眾搭乘更方便。
- 二、有關月台之規劃長度，一般以車站等級及停靠該站之最長列車長度加 20 公尺之餘裕為標準，各站停靠列車及月台所需長度係以臺鐵局所提供之數據為準；花東地區各車站月台長度前於鐵道局辦理「花東鐵路雙軌化計畫」可行性研究階段時，依臺鐵局 104 年 11 月 30 日函提各車站所需月台長度，並經鐵道局與臺鐵局現地會勘後納入報告，再經臺鐵局 105 年 11 月 4 日函

確認在案，故其月台長度應符合臺鐵局實際營運之需求。