

收文編號：1080002091

議案編號：1080225071002700

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月20日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 385

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局新增決議(十)公路系統新建及改善計畫預算凍結書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 15 日

發文字號：交路(一)字第 1088600044 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關公路總局及所屬新增通過決議(十)，交通部公路總局公路新建及養護計畫—公路系統新建及改善計畫，依交通委員會本日審查結果予以凍結，需向大院交通委員會提出書面報告後，始得動支一案，檢送「台 9 線蘇花公路東澳至南澳、和平至和中及大清水至崇德等 3 路段可行性評估及改善計畫」書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(十)(第一冊 167 頁)：有鑑於台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫(即蘇花改)，現行規劃執行蘇澳至東澳、南澳至和平、和中至大清水，且將於 2020 年三段全線通車，然其中東澳至南澳、和平至和中及大清水至崇德三段卻遭遺漏，導致花東道路之安全仍有諸多疑慮；此外，交通部吳宏謀前部長已承諾要將上開三段路段納入可行性評估，然該可行性評估之經費似未見於交通部公路總局 108 年度預算及計畫中。爰交通部公路

立法院第 9 屆第 7 會期第 6 次會議議案關係文書

總局公路新建及養護計畫—公路系統新建及改善計畫，依交通委員會本屆審查結果予以凍結，俟交通部公路總局針對上開三路段可行性評估及改善計畫，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

交通部公路總局台9線蘇花公路東
澳至南澳、和平至和中及大清水
至崇德等3路段可行性評估及改善
計畫解凍報告

交通部
108年2月

壹、新增通過決議第(十)項

有鑑於台9線蘇花公路山區路段改善計畫（即蘇花改），現行規劃執行蘇澳至東澳、南澳至和平、和中至大清水，且將於2020年三段全線通車，然其中東澳至南澳、和平至和中及大清水至崇德三段卻遭遺漏，導致花東道路之安全仍有諸多疑慮；此外，交通部吳宏謀前部長已承諾要將上開三段路段納入可行性評估，然該可行性評估之經費似未見於交通部公路總局108年度預算及計畫中。爰交通部公路總局公路新建及養護計畫—公路系統新建及改善計畫，依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部公路總局針對上開三路段可行性評估及改善計畫，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

貳、說明：

在「提供民眾一條安全回家的路」之目標理念下，應更嚴格謹慎看待及檢視蘇花公路之安全性，本部公路總局已啟動辦理相關評估如下：

- 一、台9線蘇花公路東澳至南澳路段：本部公路總局現正辦理「台9線蘇花公路山區路段改善計畫東澳-南澳段委託可行性研究」，可行性研究經費於「省道改善計畫

(108-113年)」項下支應，預計109年下半年完成可行性研究，後續依研究成果續辦環境影響評估及綜合規劃等事宜。

二、台9線蘇花公路和平至和中、大清水至崇德路段：和平至和中路段現況已為雙向4車道，路線平直，但為回應地方訴求與整體蘇花路廊路網規劃，公路總局已啟動辦理「台9線蘇花公路改善和平-崇德段委託可行性研究」，將和平至和中段及大清水至崇德段一併納入可行性研究中評估，目前辦理招標作業中，可行性研究經費於「省道改善計畫(108-113年)」項下支應，預計109年底完成可行性研究，後續依研究成果續辦環境影響評估及綜合規劃等事宜。

立法院第9屆第7會期第6次會議議案關係文書