

收文編號：1080002268

議案編號：1080227071005700

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月20日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 512

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局決議(二十五)「公路系統新建及改善計畫」之省道改善計畫預算凍結十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 18 日

發文字號：交路(一)字第 1088600055 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分公路總局及所屬決議(二十五)，第 3 目「公路建設及改善計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」項下「公路系統新建及改善計畫」之省道改善計畫(108 至 113 年)編列 60 億元，凍結十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送公路養護相關計畫預算說明書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項決議(二十五)(第四冊 1252 頁)：交通部公路總局及所屬 108 年度預算第 3 目「公路建設及改善計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」項下「公路系統新建及改善計畫」之省道改善計畫(108 至 113 年)編列 60 億元，用於辦理公路新建及改善、橋梁隧道耐震補強、提升路面服務品質、公路防避災改善等，經查 104 至 106 年度「公路養護計畫」年平均決算數達 103.75 億元，本計畫辦理內容亦包含公路養護相關事項，

立法院第 9 屆第 7 會期第 6 次會議議案關係文書

可能有預算資源浪費的問題，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部公路總局向立法院交通委員會提出預算說明書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

公路養護相關計畫預算說明報告

交通部
108年2月

壹、通過決議第(二十五)項

交通部公路總局及所屬 108 年度預算第 3 目「公路建設及改善計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」項下「公路系統新建及改善計畫」之省道改善計畫（108 至 113 年）編列 60 億元，用於辦理公路新建及改善、橋梁隧道耐震補強、提升路面服務品質、公路防避災改善等，經查 104 至 106 年度「公路養護計畫」年平均決算數達 103.75 億元，本計畫辦理內容亦包含公路養護相關事項，可能有預算資源浪費的問題，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部公路總局向立法院交通委員會提出預算說明書面報告後，始得動支。

貳、說明：

一、「公路養護計畫」係辦理經常性年度養護工作，辦理水溝清疏、垃圾撿拾、割草、路面零星坑洞修補及小型公路設施結構物修繕；「省道改善計畫（108-113 年）」為全國性、系統性及整體性省道路網改善之永續性計畫（如路基整體改善、老舊橋梁整建、橋梁耐震補強、防避災設施建置等），主要辦理全國省道公路重要改善事項，計畫目標為消除省道瓶頸路段、構建完善省道路網、提升省道公路可靠度、安全性及服務品質之彙總型計畫。

二、為避免預算資源浪費，「省道改善計畫（108-113年）」

各項計畫之執行，尚須依據交通部107年11月26日交路字第1075015772號函核定之「省道改善計畫(108-113年)滾動檢討執行作業要點」辦理計畫內相關個案計畫之審查排序，即考量各子計畫之急迫性、必要性、安全性、施工可行性、道路重要性、橋齡、交通量服務水準、交通改善成效、鋪面損壞狀況、鋪面使用歷時、管線及挖掘狀況、再生或回收材料採用、路段之地質狀況、邊坡植被狀況、落石坍方發生次數歷史、落石坍方規模大小、區域聯外交通、路段現有之防護措施等改善特性，制定各子計畫項下之個案計畫優先順序評分表，以排定其個案計畫辦理之優先順序，使「省道改善計畫(108-113年)」經費得以有效運用。

三、綜上，「公路養護計畫」為局部、零星之養護工作，「省道改善計畫」則為全面暨整體性計畫且審查程序嚴謹，查上開兩項計畫並無預算重複編列之情事，爰無資源浪費情形。

立法院第 9 屆第 7 會期第 6 次會議議案關係文書