

收文編號：1080002355

議案編號：1080304071002600

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國108年3月20日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 531

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送運輸研究所決議(三)「運輸科技應用研究業務」預算凍結十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 19 日

發文字號：交科(一)字第 1088300020 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分運輸研究所決議(三)，第 1 目「運輸科技應用研究業務」編列 1 億 1,066 萬 9 千元，凍結十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送「臺東海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性研究」、「建構符合臺鐵旅客需求的理想班表之研究」2 項計畫辦理情形說明書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 5 項決議(三)(第四冊 1237 頁至 1238 頁)：交通部運輸研究所 108 年度預算第 1 目「運輸科技應用研究業務」編列 1 億 1,066 萬 9 千元，分別辦理「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」、「海空運輸系統營運效能與技術提昇科技研發計畫」、「綠色運輸系統策略研究計畫」及「離岸風電海下工程技術研發計畫」等，其中 108 年度委辦計畫臺東海岸公路沿岸地形變遷因應對策研究、東部城際鐵路客運供需分析之研究，

立法院第 9 屆第 7 會期第 6 次會議議案關係文書

與交通部運輸研究所 107 年度委辦計畫臺東海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性研究、建構符合臺鐵旅客需求的理想班表之研究等，相似度雷同，且 107 年度的委辦研究計畫成果，亦未能促進交通部公路總局及臺鐵立即改善，交通部運輸研究所一再辦理雷同之委辦計畫，毫無成效又浪費公帑。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部運輸研究所就委辦計畫研究成果，提供該計畫之辦理單位並達成預期效益，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部運輸研究所、本部科技顧問室、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

### 壹、通過決議第(三)項

交通部運輸研究所108年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」編列1億1,066萬9千元，分別辦理「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」、「海空運輸系統營運效能與技術提昇科技研發計畫」、「綠色運輸系統策略研究計畫」及「離岸風電海下工程技術研發計畫」等，其中108年度委辦計畫臺東海岸公路沿岸地形變遷因應對策研究、東部城際鐵路客運供需分析之研究，與交通部運輸研究所107年度委辦計畫臺東海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性研究、建構符合臺鐵旅客需求的理想班表之研究等，相似度雷同，且107年度的委辦研究計畫成果，亦未能促進交通部公路總局及臺鐵立即改善，交通部運輸研究所一再辦理雷同之委辦計畫，毫無成效又浪費公帑。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部運輸研究所就委辦計畫研究成果，提供該計畫之辦理單位並達成預期效益，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

### 貳、說明

- 一、有關本部運輸研究所(以下簡稱運研所)108年度委辦計畫「臺東海岸公路沿岸地形變遷因應對策研究」與107年度委辦計畫「臺東海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性研究」具有延續性與連結性。
- 二、本計畫與前期計畫之延續性與差異說明如下：
  - (一)107年度委辦研究計畫「臺東海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性研究」係運用衛星影像與數值模式，於台9線臺東海岸公路進行「公路溢淹」、「侵蝕災害」及「淤積災害」之特性分析評估，標記災害潛勢熱點，同時分析中長期趨勢變化，此外亦開發完成「臺東海岸公路浪襲預警系統」提供公路總局第三區養護工程處於颱風期間做為浪襲封路之輔助決策參考，降低人員現場應變作業及民眾行車安全風險，並縮短封路時間。
  - (二)108年度委辦研究計畫「臺東海岸公路沿岸地形變遷因應

對策研究」則針對前期計畫評估之災害潛勢地區，透過現地勘查並赴第三區養護工程處訪談，辦理因應策略方案研擬，本計畫之因應策略擬定須運用前期計畫發展之波流耦合水動力、漂沙地形變遷模式，及災害潛勢評估結果，模擬評估各策略之可行性後，優選最適策略，以降低海岸公路受地形變遷之影響，故本計畫與前期計畫具有延續性，研究之議題或內容並無重複。爰此，本計畫確有其執行之必要性。

- 三、有關運研所 108 年度委辦計畫「東部城際鐵路客運供需分析之研究」，經費刪減 50 萬元，調整為 150 萬元，本年度辦理重點為「大數據分析技術進行鐵路供需診斷與策略分析(1/2)」，利用大數據分析技術逐步建立診斷模式軟體，以進行全面鐵路供需診斷並作為運研所辦理相關鐵路工程計畫基本設計經費審議，檢視相關效益之工具。另 107 年度委辦計畫「建構符合臺鐵旅客需求的理想班表」，已依照交通委員會審查決議予以刪除，並未辦理。