

收文編號：1080002357

議案編號：1080304071002800

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國108年3月20日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 533

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局新增決議(十三)「省道改善計畫(108-113 年)」預算凍結書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 18 日

發文字號：交路(一)字第 1088600079 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關公路總局及所屬新增通過決議(十三)，「省道改善計畫(108-113 年)」編列 60 億元，依交通委員會本目審查結果予以凍結，需向大院交通委員會提出書面報告後，始得動支一案，檢送中橫公路便道強化及復建工作書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(十三)(第一冊 168 頁)：公路總局 108 年度預算於「公路新建及養護計畫」之「公路系統新建及改善計畫」分支計畫項下，新增編列省道改善計畫(108-113 年) 60 億元。本計畫總經費 360 億元，分 6 年辦理，108 年度編列 60 億元，未來年度經費需求 300 億元。然中橫復建工作進度緩慢，公路總局針對相關程序一再拖延，有檢討之必要。爰針對公路總局 108 年度於「公路新建及養護計畫」之「公路系統新建及改善計畫」分支計畫項下，新增編列省道改善計畫(108-113 年) 60 億元，依交通委員會本目審查結果予

立法院第 9 屆第 7 會期第 6 次會議議案關係文書

以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（均含附件）

交通部公路總局中橫公路便道強  
化及復建工作報告

交通部  
108年2月

### 壹、新增通過決議第(十三)項

公路總局 108 年度預算於「公路新建及養護計畫」之「公路系統新建及改善計畫」分支計畫項下，新增編列省道改善計畫(108-113 年)60 億元。本計畫總經費 360 億元，分 6 年辦理，108 年度編列 60 億元，未來年度經費需求 300 億元。然中橫復建工作進度緩慢，公路總局針對相關程序一再拖延，有檢討之必要。爰針對公路總局 108 年度於「公路新建及養護計畫」之「公路系統新建及改善計畫」分支計畫項下，新增編列省道改善計畫(108-113 年)60 億元，依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

### 貳、說明：

本部公路總局就中橫公路復建工作進度相關計畫重點說明如下：

- 一、目前中橫公路上谷關至德基路段已完成便道搶通工程，目前持續監測、維持基本維生路線功能，以管制方式通行。近期部分：公路總局擬定「中橫便道整體安全提升計畫」，104 年起投入約 9.2 億元之便道強化工作，增加便道行車安全性及可靠性，已於 107 年 8 月 31 日完

工。

- 二、中長期復建部分，依據前期研究(101年~104年)之崩塌變遷推估曲線分析，約2027年(民國116年)後始可進入安定期，惟資料庫有限，仍須持續監測以輔助驗證並滾動式檢討，並將台8臨37線及台8青山上線一併納入考量，故於105年1月15日起展開「中橫公路上谷關至德基段地貌變異分析及安全與可行性評估探討服務工作(第2期)(105年~109年)」。持續監測追蹤長期崩塌復育趨勢，俟顯示地質狀況穩定後，再研議啟動復建工程之先期規劃作業。
- 三、前項地貌變異分析(第2期)-107年年度報告書已完成，該計畫區目前處於崩塌變遷推估曲線之回復期，若未來不再遭遇強降雨或強地動事件，計畫區約於2025年(民國114年)進入安定期，與前期計畫之推估成果相較，約可提早2年進入安定期，惟資料庫有限，仍須持續監測以輔助驗證並滾動式檢討。
- 四、為加速可行性等前置作業推動，本部公路總局第二區養護工程處於107年12月20日成立「台8線36K~62K(含台8甲線)谷關至德基段復建可行性研究委託服務工作」

預算書，經公路總局審核同意，已於108年1月14日上網公開招標，預定於108年2月27日開資格標、4月中旬決標，賡續推動後續復建可行性研究事宜。

五、綜上所述，本部公路總局已啟動可行性研究先期作業，後續仍持續進行便道邊坡保護及安全強化，以提升現有便道安全性，亦將持續巡查及監測，適時啟動辦理各項改善作業。