

收文編號：1080002359

議案編號：1080304071003000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月20日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 535

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送該部決議
(三十四)「鐵路行車安全改善六年計畫」預算凍結五分之一
一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 19 日

發文字號：交路(一)字第 1088900045 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分本部決議(三十四)，第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「鐵路行車安全改善六年計畫」編列 30 億元，凍結五分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢陳「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」檢討書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 1 項決議(三十四)(第四冊 1203 頁至 1204 頁)：交通部 108 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「鐵路行車安全改善六年計畫」(104 至 111 年)編列 30 億元。經查，「鐵路行車安全改善六年計畫」因受都市計畫變更影響用地取得、地方配合款協商未果及多項工程流、廢標等不可預期因素影響，導致預算執行率極低，爰於 106 年 12 月 6 日經行政院核定第 1 次修正計畫，直接展延期程 2 年，預定至 111 年才會完成。該計畫期程已經大幅展延，相關預算之調整卻未反映實際狀況，

立法院第 9 屆第 7 會期第 6 次會議議案關係文書

如此編列恐有所疑義，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部於 1 個月內，向立法院交通委員會提出對臺灣鐵路管理局監督檢討書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部臺灣鐵路管理局（以上均含附件）

**「鐵路行車安全改善六年計畫
(104至111年)」檢討書面報告**

**交通部
108年2月**

壹、通過決議第34項

交通部108年度預算第8目「營業基金」第1節「臺灣鐵路管理局」項下「鐵路行車安全改善六年計畫」(104至111年)編列30億元。經查，「鐵路行車安全改善六年計畫」因受都市計畫變更影響用地取得、地方配合款協商未果及多項工程流、廢標等不可預期因素影響，導致預算執行率極低，爰於106年12月6日經行政院核定第1次修正計畫，直接展延期程2年，預定至111年才會完成。該計畫期程已經大幅展延，相關預算之調整卻未反映實際狀況，如此編列恐有所疑義，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部於1個月內，向立法院交通委員會提出對臺灣鐵路管理局監督檢討書面報告後，始得動支。

貳、說明：

- 一、臺鐵局為因應社會成長與環境變遷，加強安全防護與防災措施，並期提升綠色運具運輸效能，故辦理「鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)」，主要係改善涉及行車安全之虞與建構符合新制規範的老舊基礎設施，以及提升服務效能之更新機電系統與增設

無障礙設施。本計畫自 104 年度執行，預定辦理項目包括平交道改善、加裝圍籬及隔音牆、橋梁改建及補強、邊坡滑動防護及預警、車站配合法令更新設施、軌道設施更新、列車電機系統更新、無障礙設施改善及電務設備改善等。

- 二、查本計畫於執行階段受都市計畫變更影響用地取得時程、地方政府配合款因素、水保計畫及經費審議尚未核定及多項工程因無廠商投標致流標等多項不可預期因素影響計畫推動，故臺鐵局於 106 年函報行政院辦理第一次修正計畫，行政院於 106 年 12 月 6 日院臺交字第 1060039360 號函核定第一次修正計畫，展延期程 2 年，並配合修正分年經費。
- 三、本計畫 107 年度可支用預算數為 28.02 億元（含以前年度保留款），截至 107 年 12 月底止，年累計預定進度 100%，實際進度 99.99%，預算執行率 100%，達成率 100%，刻正依預定進度推動。
- 四、為有效控管本計畫推動期程，本部已納入重大工程督導會報專案列管，針對各項目訂定里程碑並確實管控，108 年度臺鐵局賡續辦理依施工進度辦理計價、付款

事宜，並定期召開雙週檢討會議，覈實訂定控管里程碑，俾利加速計畫執行及提升預算執行率，以確保行車安全。