

收文編號：1080002514

議案編號：1080304071005800

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 563

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局新增決議(十四)「公路養護計畫」預算凍結書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 20 日

發文字號：交路(一)字第 1088600065 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關公路總局及所屬新增通過決議(十四)，第 3 目第 1 節公路新建及養護計畫業務中之分支計畫「公路養護計畫」編列 61 億 7,409 萬元，依交通委員會本日審查結果予以凍結，需向大院交通委員會提出書面報告後，始得動支一案，檢送本部公路總局改進養護工法書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(十四)(第一冊 168 頁)：交通部公路總局及所屬單位 108 年度中央政府總預算，歲出預算第 14 款第 6 項第 3 目第 1 節公路新建及養護計畫業務中之分支計畫「公路養護計畫」編列經費 6,174,090 千元，係以維護全國省道道路品質與區域交通流暢，增進行車安全為預期成果。然而，107 年「八二三水災」造成南部道路嚴重損害，除因豪雨急降之外，道路重複挖掘管線與鋪設，及路面回填工法疑未符合要求，致道路不平與大量坑洞產生之情形，嚴重影響行車安全。爰此，交通部公路總局「公路新建及養護計畫」項下「

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

公路養護計畫」所編列經費 6,174,090 千元，依交通委員會本目審查結果予以凍結；俟嚴查「八二三水災」造成高雄及台南道路 7000 餘大小坑洞，是否因道路施工不善，有無人謀不臧之情事、檢討失職人員懲處及向立法院交通委員會提出改進養護工法之書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：

交通部公路總局改進養護工法 報告

交通部
108年2月

壹、新增通過決議第十四項

交通部公路總局及所屬單位 108 年度中央政府總預算，歲出預算第 14 款第 6 項第 3 目第 1 節公路新建及養護計畫業務中之分支計畫「公路養護計畫」編列經費 6,174,090 千元，係以維護全國省道道路品質與區域交通流暢，增進行車安全為預期成果。然而，107 年「八二三水災」造成南部道路嚴重損害，除因豪雨急降之外，道路重複挖掘管線與鋪設，及路面回填工法疑未符合要求，致道路不平與大量坑洞產生之情形，嚴重影響行車安全。爰此，交通部公路總局「公路新建及養護計畫」項下「公路養護計畫」所編列 6,174,090 千元，依交通委員會本目審查結果予以凍結；俟嚴查「八二三水災」造成高雄及台南道路 7000 餘大小坑洞，是否因道路施工不善，有無人謀不臧之情事、檢討失職人員懲處及向立法院交通委員會提出改進養護工法之書面報告後，始得動支。

貳、說明

- 一、「八二三水災」本部公路總局全省共完成路面坑洞修補 3,338 處，對於坑洞產生之原因，公路總局鋪面小組立即於 107 年 9 月 3 日對坑洞發生較多之台 86 線路段辦理現場會勘，經現場取樣試驗分析結果，坑洞發生主因

為適逢每年最高溫度月份，又遭遇長期連續降雨及2天大豪雨及豪雨等級雨量，使鋪面瀝青混凝土材料無法承受該極端氣候，造成黏結力及承载力均有下降，再經重車行駛使瀝青混凝土開始產生剝脫，導致表面部分粒料被車輪帶走，遂開始產生坑洞。

- 二、本部公路總局並於後續提出改進養護工法對策，即對於瀝青混凝土之瀝青膠泥等級應選擇 AC-20（含）以上適當等級瀝青，重載交通區後續如條件許可，標稱最大粒徑則採用 25mm，並可依建議添加含碳酸鈣(如水泥或石灰等)之材質做為提升瀝青混凝土抗剝脫能力。
- 三、台 86 線路段後續發包之路面改善工程即依建議添加水泥，以強化工程道路品質提升瀝青混凝土之抗剝脫能力。

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書