

收文編號：1080002530

議案編號：1080304071006200

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 567

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局新增決議(八)省道新建及改善與補助地方政府等經費凍結書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 20 日

發文字號：交路(一)字第 1088600064 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關公路總局及所屬新增通過決議(八)，第 3 目第 1 節公路新建及養護計畫業務中分支計畫「公路系統新建及改善計畫」編列省道新建及改善與補助地方政府等經費 312 億 6,335 萬元，依交通委員會本日審查結果予以凍結，需向大院交通委員會提出書面報告後，始得動支一案，檢送本部公路總局強化工程道路品質書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(八)(第一冊 166 頁)：交通部公路總局及所屬單位 108 年度中央政府總預算，歲出預算第 14 款第 6 項第 3 目第 1 節公路新建及養護計畫業務中分支計畫「公路系統新建及改善計畫」編列省道新建及改善，與補助地方政府等經費 31,263,350 千元，係為道路系統新建及改善，與補助地方政府提升道路服務水準，並就其計畫編列了省道與橋樑新建等工程共計十三案。然而，交通部對於新台 17 線南段工程新建規劃不當，目前路線

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

規劃至海功路又將車流轉往台 17 線，等於車流未能疏通，又造成交會處壅塞，如此浪費工程計畫之成本；應直線南下至左營南門圓環，才能真正有效疏通左營、楠梓地區壅塞的交通現況。另 107 年「八二三水災」對於南部地區多處道路造成嚴重損害，顯見台灣在面對颱風與豪雨急遽氣候下，對於道路工程安全及品質，應有更嚴格的要求。爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出強化工程道路品質之書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

交通部公路總局強化工程道路品質
解凍報告

交通部
108年2月

壹、新增通過決議第(八)項

交通部公路總局及所屬單位 108 年度中央政府總預算，歲出預算第 14 款第 6 項第 3 目第 1 節公路新建及養護計畫業務中分支計畫「公路系統新建及改善計畫」編列省道新建及改善，與補助地方政府等經費 31,263,350 千元，係為道路系統新建及改善，與補助地方政府提升道路服務水準，並就其計畫編列了省道與橋梁新建等工程共計十三案。然而，交通部對於新台 17 線南段工程新建規劃不當，目前路線規劃至海功路又將車流轉往台 17 線，等於車流未能疏通，又造成交會處壅塞，如此浪費工程計畫之成本；應直線南下至左營南門圓環，才能真正有效疏通左營、楠梓地區壅塞的交通現況。另 107 年「八二三水災」對於南部地區多處道路造成嚴重損害，顯見台灣在面對颱風與豪雨急遽氣候下，對於道路工程安全及品質，應有更嚴格的要求。爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出強化工程道路品質之書面報告後，始得動支。

貳、說明

- 一、經查新台 17 線南段工程係由高雄市政府規劃新建，非本部公路總局辦理之工程。

- 二、因應「八二三水災」強降雨較集中影響臺南、高雄、彰化區域，本部公路總局針對該事件2日內完成特別巡查計2,214公里，針對強降雨路段檢視路面及排水等現況追蹤及進行緊急改善作業，全省共完成路面坑洞修補3,338處，對於坑洞產生之原因，除分散於強降雨範圍之路段係因降雨加速原承載不均(移動式車輛)或劣化、老化之鋪面粒料分離破壞。另公路總局鋪面小組立即於9月3日對坑洞發生較多之台86線路段辦理現場會勘，經現場取樣試驗分析結果，坑洞發生主因為適逢每年最高溫度月份，又遭遇長期連續降雨及2天大豪雨及豪雨等級雨量，使鋪面瀝青混凝土材料無法承受該極端氣候，造成黏結力及承載力均有下降，再經重車行駛使瀝青混凝土開始產生剝脫，導致表面部分粒料被車輪帶走，遂開始產生坑洞。
- 三、本部公路總局並於後續提出強化工程道路品質改善對策，即對於瀝青混凝土之瀝青膠泥等級應選擇AC-20(含)以上適當等級瀝青，重載交通區後續如條件許可，標稱最大粒徑則採用25mm，並可依建議添加含碳酸鈣(如水泥或石灰等)之材質做為提升瀝青混凝土抗剝脫能力。
- 四、台86線路段後續發包之路面改善工程即依建議添加水泥，以強化工程道路品質提升瀝青混凝土之抗剝脫能力。

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書