

收文編號：1080002585

議案編號：1080304071007600

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 581

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局決議（十二）「公路公共運輸多元推升計畫」預算凍結十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 20 日

發文字號：交路(一)字第 1088600036 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）中，有關歲出部分公路總局及所屬決議（十二），第 2 目「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」編列 36 億 5,000 萬元，凍結十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送東部地區候車亭建置書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項決議（十二）（第四冊 1246 頁至 1247 頁）：查偏遠地區及東部地區公共運輸向為民眾重要出入交通工具，地方長者尤為特別，惟以臺東為例，全縣公車站牌共約 1 千多處，設置候車亭者僅 20 座，於南迴、縱谷等偏遠地區候車，候車時間往往皆超過 1 小時，即意味地方長者欲搭乘公車，候車往往皆須歷經風吹日曬，且又無座位可供候車，對長者安全極不合理。綜上，交通部公路總局除須盤點東部南迴、縱谷線未設置候車亭惟有設置候車亭需要之站牌外，另針對上開有需要設置候車亭者，若位於部落地區

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

應與當地部落協議參與及合作機制，共同打造部落特色候車亭。爰交通部公路總局及所屬 108 年度預算第 2 目「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」編列 36 億 5,000 萬元，凍結十分之一，俟交通部公路總局就東部地區未設置候車亭之公車站牌處進行盤點，並就需設置候車亭處設置候車亭，以及上開地點位於原鄉地區與當地部落合作打造部落特色候車亭，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（均含附件）

公路總局「公路公共運輸多元推升
計畫」之東部地區候車亭建置報告

交通部
108年2月

壹、通過決議第十二項

查偏遠地區及東部地區公共運輸向為民眾重要出入交通工具，地方長者尤為特別，惟以臺東為例，全縣公車站牌共約1千多處，設置候車亭者僅20座，於南迴、縱谷等偏遠地區候車，候車時間往往皆超過1小時，即意味地方長者欲搭乘公車，候車往往皆須歷經風吹日曬，且又無座位可供候車，對長者安全極不合理。

綜上，交通部公路總局除須盤點東部南迴、縱谷線未設置候車亭惟有設置候車亭需要之站牌外，另針對上開有需要設置候車亭者，若位於部落地區應與當地部落協議參與及合作機制，共同打造部落特色候車亭。

爰交通部公路總局及所屬108年度預算第2目「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫」編列36億5,000萬元，凍結十分之一，俟交通部公路總局就東部地區未設置候車亭之公車站牌處進行盤點，並就需設置候車亭處設置候車亭，以及上開地點位於原鄉地區與當地部落合作打造部落特色候車亭，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

貳、說明：

- 一、為協助盤點及改善臺東地區公車站牌及候車亭之設置情形，本部公路總局業於107年度補助臺東縣政府辦理「臺東縣公路公共運輸站牌整合規劃」案經費85萬5,000元，由臺東縣政府委外盤點公車客運站點位置，範圍包含縱谷區、東海岸區、南迴區及臺東市區等，並評估規劃可增設候車亭、太陽能照明設備或獨立式智慧型站牌之空間及可行性，以整合及提供因地制宜之候車設施，完善民眾候車環境。
- 二、前揭計畫臺東縣政府已於108年1月召開期中報告審查會，經該計畫調查縣境內計有141處站位(本島131處、綠島4處、蘭嶼6處)尚有空間及條件可增設候車亭，後續該府將就調查結果逐站辦理現地會勘並取得土地使用同意書，確認相關需求後研提分期建置計畫，屆時本部公路總局將再予以提供相關經費補助，協助縣府改善候車環境。
- 三、至有關原鄉部落地區打造部落特色候車亭一節，本部公路總局已於108年之公路公共運輸多元推升計畫補助項目，增列候車亭規劃及設計經費補助，以鼓勵各縣市政府營造候車亭美感及凸顯地方特色；另為協助花東地區盤點及評估具原住民文化之特色候車亭，公路總局亦

將編列相關經費辦理花東地區建置候車亭之需求評估調查及規劃案，研議將候車亭設計融入當地部落特色，除提供居民舒適之候車環境外並兼顧當地文化特色，提供不同之候車感受及文化意象。