

收文編號：1080002586

議案編號：1080304071007700

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 582

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局決議(十八)「公路新建及養護計畫」預算凍結十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 20 日

發文字號：交路(一)字第 1088600054 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分公路總局及所屬決議(十八)，第 3 目「公路建設及改善計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」編列 374 億 3,744 萬元，凍結十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送 108 年度預算增加案書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項決議(十八)(第四冊 1249 頁)：交通部公路總局之「公路新建及養護計畫」，其目的在於新增道路，使我國公路網更加便利、密集，並就舊有道路進行修繕及養護。查交通部公路總局及所屬 108 年預算數為 374 億 3,744 萬元，107 年度預算數 334 億 5,187 萬 4 千元，增加約 39 億 8,556 萬 6 千元。增加幅度過大，另查 108 年度預算數之增列及減列原因並未明確記載，如台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫、台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫等，使立法院難以監督個別作業進度。基於財政撙節原則，並明確

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

化各科目預算增減之原因所在、各公路路段改善進度之量化，爰交通部公路總局及所屬 108 年度預算第 3 目「公路建設及改善計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」編列 374 億 3,744 萬元，凍結十分之一，俟交通部公路總局就所管之公路新建及養護進度，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

交通部公路總局 108 年度預算增加 案解凍報告

交通部
108 年 2 月

壹、通過決議第(十八)項

交通部公路總局之「公路新建及養護計畫」，其目的在於新增道路，使我國公路網更加便利、密集，並就舊有道路進行修繕及養護。

查交通部公路總局及所屬 108 年預算數為 374 億 3,744 萬元，107 年度預算數 334 億 5,187 萬 4 千元，增加約 39 億 8,556 萬 6 千元。增加幅度過大，另查 108 年度預算數之增列及減列原因並未明確記載，如台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫、台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫等，使立法院難以監督個別作業進度。

基於財政摺節原則，並明確化各科目預算增減之原因所在、各公路路段改善進度之量化，爰交通部公路總局及所屬 108 年度預算第 3 目「公路建設及改善計畫」第 1 節「公路新建及養護計畫」編列 374 億 3,744 萬元，凍結十分之一，俟交通部公路總局就所管之公路新建及養護進度，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

貳、說明：

本部公路總局經辦之多項重大交通建設計畫，108 年多屬通車前最後一年，為達成如期通車，致分年經費較 107 年

度為高，說明如下：

- 一、「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」於108年度尚需辦理B2標、B3標、C1A標及C2標等4標土建標、2標機電消防標、1標建築標及1標交控標等多項工程，為因應改善舊有危險路段，基於儘早提供用路人使用安全之道路，本計畫將趕辦於109年春節前全部通車，故108年度所需經費增加。
- 二、「西濱快速公路後續建設計畫」亦將於109年春節前全線通車，108年度尚需施作WH10-C標、WH51標、WH52標等3標土建標、1標機電消防標、1標交控標及施作既有台61線路面品質提昇方案、交控設備建置、通信傳輸系統佈設等，施作項目繁多，為達成如期通車須加緊趕工，致108年度需求經費增加。

立法院第9屆第7會期第7次會議議案關係文書