

收文編號：1080002854

議案編號：1080305071007700

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 633

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局決議(十六)「公路公共運輸多元推升計畫—設備及投資」預算凍結十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 22 日

發文字號：交路(一)字第 1088600042 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分公路總局及所屬決議(十六)，第 2 目「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫-設備及投資」編列 2,000 萬元，凍結十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送公路公共運輸多元推升計畫設備及投資經費解凍書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項決議(十六)(第四冊 1248 頁)：交通部公路總局及所屬 108 年度預算第 2 目「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫—設備及投資」編列 2,000 萬元，依預算書所示，係為辦理交通部主管客運業動態管理系統後續設備擴充與強化等相關費用，經查 107 年度同樣編列 3,000 萬元辦理客運業動態資訊管理系統後續設備擴充與資訊安全強化計畫費用，有鑑於計畫名稱與 107 年度幾近相同，僅為後續設備擴充應不需如此龐大經費，為避免資源浪費，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部公路總局

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

於 1 個月內，針對該計畫具體內容，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部公路總局、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（均含附件）

公路總局 108 年度「公路公共運輸
多元推升計畫-設備及投資」經費
解凍報告

交通部
108 年 2 月

壹、通過決議第十六項

交通部公路總局及所屬於108年度預算第2目「公路及監理業務管理」項下「公路公共運輸多元推升計畫-設備及投資」編列2,000萬元，依預算書所示，係為辦理交通部客運業動態管理系統後續設備擴充與強化等相關費用，經查107年度同樣編列3,000萬辦理客運業動態資訊管理系統後續設備擴充與資訊安全強化計畫費用，有鑑於計畫名稱與107年度幾近相同，僅為後續設備擴充應不需如此龐大經費，為避免資源浪費，爰該筆預算凍結十分之一，俟公路總局於1個月內針對該計畫具體內容，向立法院交通委員會提出書面報告，始得動支。

貳、說明：

- 一、有關公路客運動態資訊系統自99年建置完成迄今已逾8年，且近年來為提高民眾使用公共運輸之意願，已陸續將非6都之公車動態資訊納入本系統，明顯造成系統運作之負擔，故透過該系統後續擴充與強化案以維持系統正常之運作並提高該系統對於民眾之服務。
- 二、先前107年度編列3,000萬辦理客運業動態資訊管理系統後續設備擴充與資訊安全強化計畫費用，內容說明如下：

- (一) 建置遊覽車客運動態資訊管理平台，利用車輛動態即時監控，進行異常告警分級管理（超速、超工時、進入禁行路段、車輛逾檢）。
- (二) 進行公路汽車客運動態 APP 改版，符合無障礙及行政院資安政策等規定。
- (三) 購置動態監控中心資訊設備，如電視牆、監控視訊系統，以即時掌握整體運行狀態。

三、除上述107年辦理內容外，本次108年度編列經費2,000萬元，係為原老舊系統硬體設備升級，以及在既有系統架構下擴充便民服務功能與更新軟韌體、圖資之費用，具體工作內容說明如下：

(一) 提升系統穩定性及服務效能：

- 1. 擴充儲存設備及伺服器主機，改善公路客運動態系統穩定性及服務效能。
- 2. 建立數據分析資料庫，彙整內外部資料，以利大數據分析及資料探勘。
- 3. 建立智慧通報平台，推播異常訊息。

(二) 優化便民服務設計：

- 1. 優化便民網頁符合響應式網頁設計（RWD），並取得無障礙 A 級認證。

2. 優化現有手機應用程式 App，依通用化設計並增加語音導引功能，提供更便利的資訊服務。

(三) 建立擴充基礎:更新現有公路汽車客運圖資系統，提供使用者圖資整合應用服務及 MIS 新的功能開發，並提升路線異動及更新效率。

四、綜上，為持續強化公路客運動態系統各功能查詢介面友善性，並落實車機連線監控，確保系統資料正確性與完整性，提升公路客運行駛效率，爰有必要辦理系統升級及擴充，運用智慧化方式落實客運業者自主管理，強化行車安全，並充分掌握各路線實際營運情形及違規態樣，以達數位管理、大數據利用之目標；同時增加民眾利用便民端操作介面之友善性，提供時間、空間、資訊的無縫服務，提高搭乘公共運輸之意願