

收文編號：1080002993

議案編號：1080311071004200

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 925

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送該部決議(三十五)「都市大眾捷運系統建設計畫」預算凍結十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 23 日

發文字號：交路(一)字第 1088300019 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分本部決議(三十五)，第 9 目「鐵公路重要交通工程」第 1 節「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 54 億 8,900 萬元，凍結十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送提升公共運輸效能書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 1 項決議(三十五)(第四冊 1204 頁至 1205 頁)：交通部 108 年度預算第 9 目「鐵公路重要交通工程」第 1 節「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 54 億 8,900 萬元，辦理軌道運輸建設。經查，捷運旅客人次成長幅度減緩，由 4.98%降至 106 年的 3.07%。而整體軌道運輸的成長率，由 103 年度之最高的 5.28%，下降至 106 年度的 2.85%，成長幅度非常有限。同時公共運輸市占率也未見大幅提升，若依交通部 101 年制訂的「運輸政策白皮書—綠運輸」減碳目標，在 114 年度之前將公共運輸市占率提升至 30%

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

，恐難以達成。為提升公眾運輸之效能，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部運輸研究所、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

# 提升公共運輸效能 報告

交通部  
108年2月

### 壹、通過決議第三十五項

交通部 108 年度預算第 9 目「鐵公路重要交通工程」第 1 節「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 54 億 8,900 萬元，辦理軌道運輸建設。經查，捷運旅客人次成長幅度減緩（如下表），由 4.98% 降至 106 年的 3.07%。而整體軌道運輸的成長率，由 103 年度之最高的 5.28%，下降至 106 年度的 2.85%，成長幅度非常有限。

近 3 年度台灣軌道運輸旅客人次統計表

單位：千人次；%

年度	捷運		軌道運輸合計	
	旅客人次	成長率	旅客人次	成長率
104	777,715	4.98	1,060,494	3.80
105	803,093	3.26	1,090,044	2.79
106	827,734	3.07	1,121,111	2.85

同時公共運輸市占率（如下表）也未見大幅提升，若依交通部 101 年制訂的「運輸政策白皮書－綠運輸」減碳目標，在 114 年度之前將公共運輸市占率提升至 30%，恐難以達成。為提升公眾運輸之效能，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通

部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

101至105年度台灣民眾日常使用運具狀況彙整表

單位：%

計算基礎	運具次數					旅次主運具				
	101	102	103	104	105	101	102	103	104	105
公共運輸 市占率	17.5	17.8	17.9	17.9	18.1	15.4	15.6	15.8	15.5	15.8

**貳、說明：**

一、提升公共運輸市占率必須增加相關公共運輸載客量，同時亦應考量強化私人運具使用管理，以拉、推力兼顧方式提升民眾使用公共運輸，說明如次：

(一)發展公共運輸系統為本部重要政策，以軌道作為陸路運輸主幹，搭配便捷之公路公共運輸，以完善整體公共運輸系統，提供更可靠、安全、舒適及便捷的服務。

(二)軌道運輸部分，考量各軌道系統基本運輸性能，高鐵負責城際長程運輸，中程運輸由高鐵與臺鐵合作分工，都會區域內以臺鐵、捷運以及輕軌系

統為主；另配合目前推動前瞻基礎建設計畫之軌道建設，逐步完善全國鐵路網之建置。

(三) 公路運輸部分，為協助地方政府完善當地公路公共運輸，本部自 99 年起持續推動公路公共運輸計畫，本期「公路公共運輸多元推升計畫(106-109 年)」亦將轉乘接駁納為重要執行方向之一，除持續改善公共運輸場站、時刻表重整、路線調整、建置動態查詢系統外，並鼓勵電子票證使用及提供公共運輸轉乘優惠，如 107 年辦理轉乘優惠措施，以期提升民眾搭乘公共運輸之意願。

(四) 時值民眾關心移動污染源對健康之危害，本部將持續鼓勵地方政府結合空污防制計畫推動公共運輸發展，並強化私人運具之使用管理，以期導引汽機車使用族群在報廢燃油車輛時可以轉而成為公共運輸使用者。

二、有關公共運輸載客量提升目標方面，本部研擬之「運輸部門溫室氣體排放管制行動方案」，業已律定 109 年較 104 年運量成長之目標值，其中公車為 2%以上、捷運為 16.1%以上、臺鐵為 2%以上、高鐵為 17.7%以上，前揭目標值亦已奉行政院核定。