

收文編號：1080003196

議案編號：1080312071001000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 943

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送該部決議
(二十四)「臺灣新車安全評等計畫」預算凍結十分之一書
面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 26 日

發文字號：交路字第 1085002173 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分本部決議(二十四)，第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 2 億元，凍結十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送臺灣新車安全評等計畫書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 1 項決議(二十四)(第四冊 1199 頁)：賀陳前部長且任內提出我國建立 T-NCAP 新車評價制度建置費用為 3 億 8,000 萬元，然而交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 2 億元，計畫總經費為 6 億 1,870 萬元，經費暴增 2 億 3,870 萬元。然而 109 年度僅推出 3 車型評價測試與 110 年執行 8 車型評價測試，與原先規劃相同，預算照理無暴增之必要性，顯見有浮濫編列之虞。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

**交通部 108 年度「臺灣新車安全評
等計畫」之經費解凍報告**

**交通部
108 年 2 月**

壹、通過決議第二十四項

賀陳前部長旦任內提出我國建立 T-NCAP 新車評價制度建置費用為 3 億 8,000 萬元，然而交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 2 億元，計畫總經費為 6 億 1,870 萬元，經費暴增 2 億 3,870 萬元。然而 109 年度僅推出 3 車型評價測試與 110 年執行 8 車型評價測試，與原先規劃相同，預算照理無暴增之必要性，顯見有浮濫編列之虞。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

貳、說明：

一、我國自 87 年導入車輛型式安全審驗認證制度，針對國內新上市小型車輛皆須符合「前方碰撞乘員保護」及「側方碰撞乘員保護」法規規定，方能取得車輛型式安全審驗合格證明並於市面上販售。臺灣新車安全評等計畫(T-NCAP)係為本部參考歐盟、日本、美國等國家新車安全評等制度，執行不同於法規之測試標準，與強制性車輛安全法規審驗制度並軌實施，多管齊下把關民眾車輛安全。

- 二、依行政院核定臺灣新車安全評等計畫(T-NCAP)內容，期程自 107 年至 110 年，為期 4 年，參考 2017 年版 Euro NCAP 評價項目方法，建立臺灣新車安全評等制度(T-NCAP)所需檢測能量及評價結果分級揭露制度，並配套研修相關法源依據及研擬永續財務營運模式，提供消費者車輛安全資訊，進而提升車輛安全性、降低道安事故傷亡以及促進車輛技術發展。
- 三、依 2017 年版 Euro NCAP 評價項目，包含主動安全及被動安全兩大領域，其測試項目說明如次：
 - (一) 主動安全領域：包含緊急煞車輔助系統、車道輔助系統、安全帶提醒裝置及速度輔助系統等 4 項。
 - (二) 被動安全領域：包含前方正面撞擊、前方偏置撞擊(含兒童保護之碰撞測試)、側方碰撞(含兒童保護之碰撞測試)、側面柱撞、行人保護、座椅鞭甩、兒童保護裝置評價及車輛安全功能評價等 8 項。
- 四、本計畫總經費 6.187 億元，其中檢測能量建置 4.84 億元(包含主動安全及被動安全)，係以建立一套符合 Euro NCAP 2017 年版標準完整設備估算，包含建置主被動安全檢測能量、技術能力建立及檢測人才培育，所以計畫

6.187 億元政府預算是上限，本部當於行政院核定預算額度內朝向整合國內資源穩健推動，另亦將審慎考量在行政院核定預算額度內再擴充升級建置 2020 年版 Euro NCAP 標準設備之可行性，以期本計畫得以永續發展。至於檢測能量規劃預計至 109 年第三季完成，爰第四季預計執行 3 個車型評價測試，110 年一整年執行 8 個車型評價測試，後續將穩定每年執行 8 個車型評價測試，以逐步提升涵蓋率。