

收文編號：1080003289

議案編號：1080312071001200

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 945

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送該部決議(三十三)「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」預算凍結五分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 27 日

發文字號：交路(一)字第 1088900092 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分本部決議(三十三)，第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」編列 64 億 3,680 萬元，凍結五分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)購置規劃書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 1 項決議(三十三)(第四冊 1203 頁)：有鑑於臺灣鐵路管理局目前車種繁雜，導致維修備料庫存不僅雜亂龐大，維修保養的工法不一樣，期程也不同，不同車型有不同的保養作業程序，導致後端的管理成本相對提高。交通部應對該局車輛購置規劃重新研議，爰針對交通部 108 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」編列 64 億 3,680 萬元，凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部臺灣鐵路管理局（以上均含附件）

**交通部臺灣鐵路管理局**  
**臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113**  
**年)購置規劃報告**

**交通部**  
**108年2月**

## 壹、通過決議第三十三項

有鑑於臺灣鐵路管理局目前車種繁雜，導致維修備料庫存不僅雜亂龐大，維修保養的工法不一樣，期程也不同，不同車型有不同的保養作業程序，導致後端的管理成本相對提高。交通部應對該部車輛購置規劃重新研議，爰針對交通部108年度預算第8目「營業基金」第1節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」編列64億3,680萬元，凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

## 貳、說明：

本部臺灣鐵路管理局(下稱臺鐵局)辦理之「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)」，總經費997.3億元，計畫期程104~113年，預計採購城際電聯車600輛、通勤電聯車520輛、電力及柴電機車127輛、支線混合動力客車60輛，共計1,307輛，以汰換老舊車輛990輛，及提昇運能與服務品質。

計畫奉核定後臺鐵局即積極辦理招標作業，因採購規模較大、車種較多，為審慎周延特委託顧問公司辦理技術規範制訂，並邀請產官學界召開車輛營運及採購策略研討會，營運車種單一化為城際電聯車及區間電聯車，實施四級維修保養作業，車輛模組化設計以簡化維修保養作業，同時建立廉政平台，公開公平辦理採購。106年配合政策改採最有利標方式招標。

截至 107 年底，通勤電聯車 520 輛案於 5 月 31 日決標；城際電聯車 600 輛案 12 月 26 日決標，其餘 2 案刻正進行審標或招標作業中，108 年度編列之預算為購案預付款，全案預定 109 年起開始陸續交車投入營運及汰換車輛。本計畫 107 年度可支用預算數為 28.02 億元（含以前年度保留款），截至 107 年 12 月底止，預算執行數為 101.57 億元，執行率 99.22%。後續本部將督促臺鐵局加強控管計畫執行，積極要求立約商趕進度，並配合辦理監造及車輛測試事宜，以達成提升運輸效能及提供優質旅運服務之計畫目標。108 年度預算係作為通勤電聯車第 2 期預付款、支線客車及機車第 1 期預付款，屆時可全數完成支付。

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書