

收文編號：1080003314

議案編號：1080312071001300

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 946

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送該部決議(三十二)「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104 至 113 年)」預算凍結五分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 27 日

發文字號：交路(一)字第 1088900091 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分本部通過決議(三十二)，第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104 至 113 年)」編列 64 億 3,680 萬元，預算凍結五分之一，需向大院交通委員會提出書面報告後始得動支一案，檢送臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)監督檢討書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 1 項通過決議(三十二)(第四冊 1202 頁至 1203 頁)：交通部 108 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」編列 64 億 3,680 萬元。經查，「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」，因採購招標過程歷經流標、廢標，大幅影響進度。通勤電聯車 520 輛採購在 107 年 5 月 31 日決標，同年 8 月支付 15%預付款，其他各案公告招標中，部分也尚未開標，故直到 107 年 6

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

月底的累計預算執行率只有 0.12%。該計畫期程恐將大幅延後，相關預算編列卻未見調整，如此編列恐有所疑義，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部於 1 個月內，向立法院交通委員會提出對臺灣鐵路管理局監督檢討書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部臺灣鐵路管理局（以上均含附件）

交通部臺灣鐵路管理局
臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113
年) 監督檢討報告

交通部
108年2月

壹、通過決議第三十二項

交通部 108 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104-113 年）」編列 64 億 3,680 萬元。

經查，「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」，因採購招標過程歷經流標、廢標，大幅影響進度。通勤電聯車 520 輛採購在 107 年 5 月 31 日決標，同年 8 月支付 15% 預付款，其他各案公告招標中，部分也尚未開標，故直到 107 年 6 月底的累計預算執行率只有 0.12%（如下表）。

該計畫期程恐將大幅延後，相關預算編列卻未見調整，如此編列恐有所疑義，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部於 1 個月內，向立法院交通委員會提出對臺灣鐵路管理局監督檢討書面報告後，始得動支。

交通部對臺鐵局之投資計畫預算編列情形表

單位：新臺幣千元；%

計畫名稱 (期程/年)	計畫總經費 (交通部負擔數)	計編列及執行情形 (含交通部及臺灣鐵路管理局)		
		迄 107 年度累計 預算編列數(1) (交通部編列數)	迄 107 年 6 月累 計執行數(2)	累計預算執 行率(2)/(1)
臺鐵整體購置 及汰換車輛計 畫(104-113 年)	99,730,000 (92,212,082)	10,249,400 (10,117,420)	11,836	0.12

貳、說明：

本部臺灣鐵路管理局(下稱臺鐵局)辦理之「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)」總經費997.3億元，計畫期程104~113年，預計採購城際電聯車600輛、通勤電聯車520輛、電力及柴電機車127輛、支線混合動力客車60輛，共計1,307輛，以汰換老舊車輛990輛，及提昇運能與服務品質。

計畫奉核定後臺鐵局即積極辦理招標作業，因採購規模較大、車種較多，為審慎周延特委託顧問公司辦理技術規範制訂，並邀請產官學界召開車輛營運及採購策略研討會，同時建立廉政平台，公開公平辦理採購。106年配合政策改採最有利標方式招標。

截至107年底，通勤電聯車520輛案於5月31日決標，城際電聯車600輛案12月26日決標，其餘2案刻正進行審標或招標作業中，108年度編列之預算為購案預付款，全案預定109年起開始陸續交車投入營運及汰換車輛。本計畫107年度可支用預算數為102.38億元(含以前年度保留款)，截至107年12月底止，年累計預定進度100%，實際進度99.25%。後續本部將督促臺鐵局加強控管計畫執行，積極要求立約商趕進度，並配合辦理監造及車輛測試事宜，以達成提升運輸效能及提供優質旅運服務之計畫目標。108年度預算係作為通勤電聯車第2期預付款、支線客車及機車第1期預付款，屆時可全數完成支付。

立法院第9屆第7會期第7次會議議案關係文書